


รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ เป็นเมตร ยกเว้นระบุเป็นอย่างอื่น , เขตทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
- ตำแหน่งก่อสร้างถนน, สะพาน, ท่อลอดใต้ดิน, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ และข้อพิงก์จากแบบแปลนได้ โดยให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม
- ให้ผู้รับจ้างแจ้งล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนไม่น้อยกว่า 3 วันทำการต่อผู้ว่าจ้างก่อนลงมือดำเนินการ
- หากมีการแก้ไขแบบแปลนให้ขึ้นอยู่กับช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการจัดจ้าง โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประชาชนเป็นหลัก และในขณะที่ยังมีการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่าแบบรูปหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน, ขัดแย้งกันหรือบกพร่องผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบ และปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของช่างควบคุมงาน โดยถือความถูกต้องตามหลักวิชาช่างและความเหมาะสมเป็นหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด
- สิ่งที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายละเอียด แต่จำเป็นเพื่อให้งานแล้วสมบูรณ์และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
- ในขณะทำการก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคที่ขวางหรือเกิดความเสียหายกับถนน, ท่อประปา, สายเคเบิล โทรศัพท, เสาไฟฟ้า และอื่นๆ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
- การดำเนินการก่อสร้าง แนวหรือค้ำระดับต่างๆ ที่กำหนดไว้ในผังบริเวณแบบแปลนให้สามารถปรับได้ตามสภาพพื้นที่ และลักษณะปัญหาอุปสรรคของงานนั้น ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงปริมาณ งานให้ครบถ้วนตามเป้าหมายและประโยชน์ของทางราชการ โดยให้ถือว่าการเปลี่ยนแปลงนั้นไม่เป็นภาระแก่แบบแปลนและสัญญา
- ในกรณีผู้รับจ้างทำการก่อสร้างหมวดงานต่างๆ และรายการก่อสร้างประจำวัน โดยไม่ได้แจ้งผู้ควบคุมงานให้ทราบก่อนการก่อสร้างจริง มิฉะนั้นจะถือเป็นความรับผิดชอบของผู้รับเหมา ซึ่งจะ ต้องแก้ไขให้ถูกต้อง สมบูรณ์ก่อนการส่งมอบงานซึ่งจะถือเป็นค่าใช้จ่าย เพิ่มเติมได้ และไม่สามารถขอขยายระยะเวลาก่อสร้างได้
- ในกรณีที่มีการวางท่อให้ใช้ตามรูปตัดตามขวางบริเวณของระบบระบายน้ำแบบทอกลมในกรณีที่มีค่าใช้จ่ายใดๆ ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นดินถล่มจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่จะทำหรือมีสาเหตุจากกาจัดคางานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินของทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตราการที่เกี่ยวข้องกับข้อบังคับข้อนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานของ อปท.

หมายเหตุ

- ผู้รับจ้างต้องศึกษาแบบแปลนโดยถี่ถ้วนและต้องรับผิดชอบในส่วนที่เกิดหรือขาดของปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างจริง โดยจะนำเอาปริมาณวัสดุตามประมาณการของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง มาเป็นข้ออ้างในการใช้ปริมาณวัสดุในการก่อสร้าง ตามสัญญาจ้าง/ใบสั่งจ้าง ฯลฯ ในการก่อสร้างไม่ได้
- การก่อสร้างโครงการดังกล่าวสามารถปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่ก่อสร้างเพื่อประโยชน์ของทางราชการและเพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่
- ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในค่าการทดสอบต่างๆ ที่ได้คิดรวมในค่า Factor F หรือเรียกว่า ค่าอำนาจยก ค่าดำเนินการ ค่าดำเนินการ

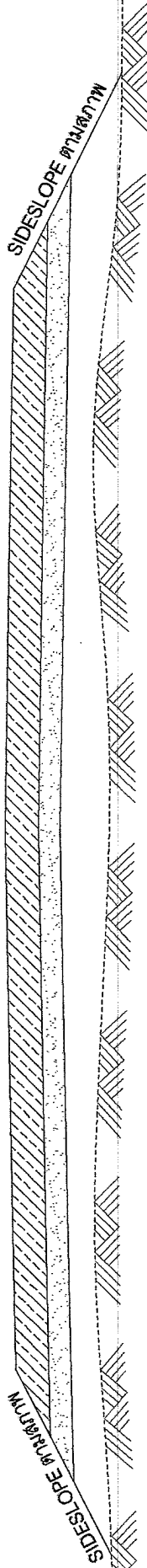
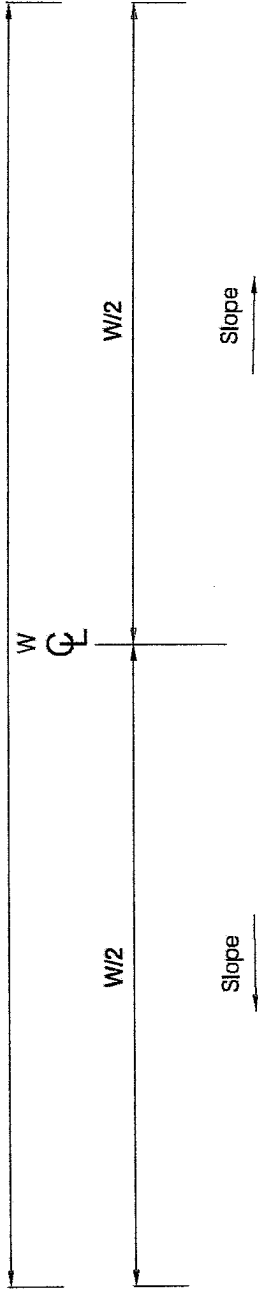
	1.โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมถนนซอยข้างบ้านเมืองใหม่เป็นขบวนที่ 1 ตำบลป่าอ้อหลวง อำเภอเมืองสุโขทัย	2.วันที่ 24/25/60	3.ฉบับแปลน 02/65
คำว่า นายสุรเดช พรหมมีเดช นายเขตแดน พรหมรักษ์ (นายช่างโยธา)	4.เขียนแบบ นายสุภาพรศรี เจริญศิริ (สท.นายช่างเขียนแบบ)	5.ตรวจแบบ นางพัชรี เรืองดี (สอ.กองช่าง)	6.เห็นชอบ นายผจญ ทิปกะ (ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล)
7.อนุมัติ นายประกอบ แสนพวงศิริ (นายกองค์การบริหารส่วนตำบล)			



รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้าง ถนนหินคลุก ขยายข้างบ้านนายกระปี่ด้านซ้าย บ้านน้ำเย็น หมู่ที่ 1 ตำบลปากกลาง อำเภอวัง จังหัดน่าน

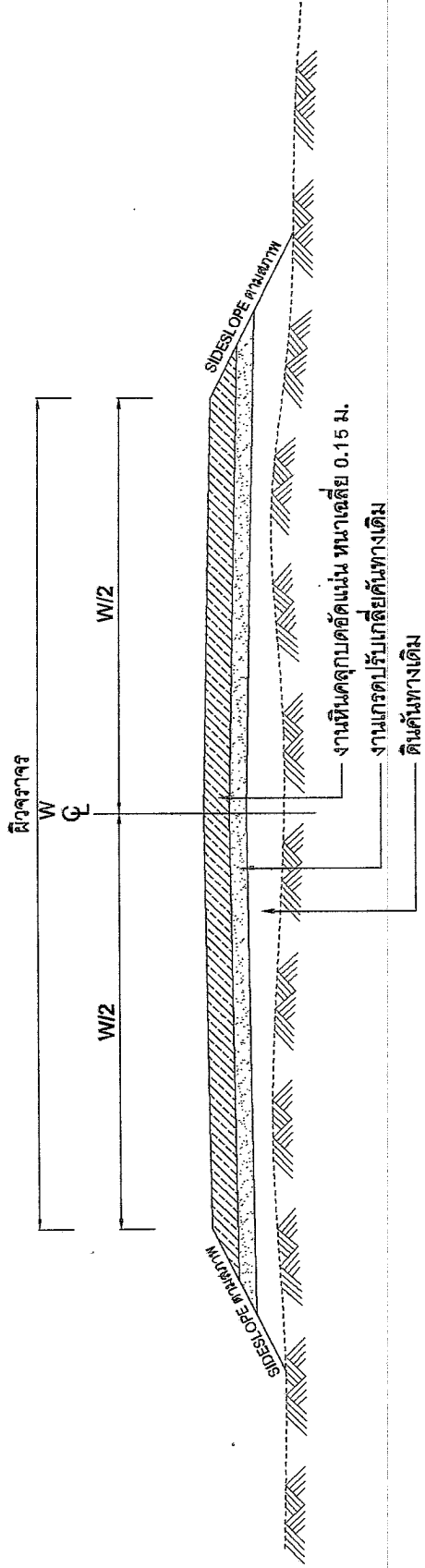
ผิวจราจร



ตารางประกอบแบบงานทาง

W = ผิวจราจร พื้นทาง หินคลุก ขนาดเฉลี่ย 0.15 เมตร กว้าง = 4.00 เมตร
 L = พื้นทาง หินคลุก ยาว = 190.00 เมตร

	โครงการก่อสร้าง ถนนหินคลุก ขยายข้างบ้านนายกระปี่ด้านซ้าย บ้านน้ำเย็น หมู่ที่ 1 ตำบลปากกลาง อำเภอวัง จังหัดน่าน จำนวนเงินแผ่นดิน 0.31/ก.5
ลำนาจ นายสุรเดช พรหมมีเดช นายเขตแดน พรหมรักษ์ (นายช่างโยธา) (สช.นายช่างโยธา)	อนุมัติ นายประกอบ แสนพวงศิริ (นายกองค์การบริหารส่วนตำบล)
เขียนแบบ นายสุภาพกรณ์ เพ็งมีศรี (สช.นายช่างเขียนแบบ)	เห็นชอบ นายผจญ ทิปะกะ (ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล)
ตรวจสอบ นายพัทธ์ เรืองดี (ผอ.กองช่าง)	24/2560



รูปตัด B ถนนหินคลุก

หมายเหตุ : ระยะ W (ผิวจราจร) ตลอดจนความยาว ให้ดูตารางประกอบแบบงานทาง
งานหินคลุก บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% Standard Proctor Density

ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการทดสอบต่างๆที่ได้ตีความในค่าอ้างอิงการ ค่าดำเนินการ ค่าดำเนินการฯลฯ

	1.โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก พร้อมติดตั้งรางระบายน้ำแบบกระเบื้องลอนคู่ได้งบประมาณเป็นเงิน 1.1 ล้านบาท	24/2560	ฉบับแก้ไข 04/05
ผู้อำนวยการ นายสุรเดช พรหมมีเดช (นายช่างโยธา)	อนุมัติ นายประกอบ แสนพวงศิริ (นายกองค์การบริหารส่วนตำบล)	เห็นชอบ นายผจญ ทิปกะ (ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล)	ตรวจสอบ นางพัชรี เรืองดี (ผอ.กองช่าง)

