ENTRÉE

PLATS PRINCIPAUX

DESSERT

TOUTES NOS VIANDES PROVIENNENT D'ÉLEVAGES LOCAUX

ENTRÉE 2 PERSONNES 30.00 AVEC 1 BOUTEILLE D'EAU

PLATS 2 PERSONNES 200.00 AVEC 1 BOUTEILLE DE VIN 15.00 AVEC 1 BOUTEILLE D'EAU 5.00

รายการประกอบแบบ

โครงการ : ก่อสร้างถนน คสล. เส้นสนามควายบ้านสวนทราย หมู่ที่ 6

รายละเอียดงานก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการถากถางวัชพืชในเขตทางออก
2. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการขุดรื้อดันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น 95% STANDARD POCTOR DENSITY
3. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างผิวทางตามแบบมาตรฐานถนน คสล. เลขที่ ท.1-01 เฉพาะงานทรายรองพื้น, ผิวจราจร คสล., เหล็กเสริมคอนกรีต, รอยต่อเพื่อการหดตัว, รอยต่อเพื่อการขยายตัว และรอยต่อตามยาว มีรายละเอียดดังนี้
   - รองพื้นทางด้วยทรายหยาบชุมน้ำอัดแน่น
   - ก่อสร้างผิวจราจรขนาดกว้าง 5.00 เมตร ความยาว 200.00 เมตร ความหนา 0.15 เมตร ช่องจราจรขนาดกว้างช่องละ 2.50 เมตร
   - เหล็กตะแกรงใช้ SR24 ขนาด Ø 6 มม. @ 0.20 เมตร
   - ระยะห่างรอยต่อเพื่อการหดตัวทุกระยะไม่เกิน 10.00 เมตร
   - ระยะห่างรอยต่อเพื่อการขยายตัวทุกระยะไม่เกิน 50.00 เมตร
4. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการถมดินไหล่ทาง 2 ข้าง กว้างเฉลี่ย 0.30 เมตร
5. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการขยายปากทางเข้าออกตามสภาพพื้นที่
6. การหยุดเทคอนกรีตให้หยุดเทบริเวณรอยต่อ ยกเว้นมีเหตุสุดวิสัย ให้รายงานผู้ควบคุมงานจ้างก่อน
7. หากแบบหรือรายการใดขัดแย้งกันให้ถือรายละเอียดงานก่อสร้างนี้เป็นเกณฑ์

รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีต และคอนกรีตเสริมเหล็ก

วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบ และควบคุมงานโครงการก่อสร้างถนน คสล.

ความหมาย

- คอนกรีต หมายความว่า วัสดุที่ประกอบขึ้นด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ มวลรวมละเอียด เช่น ทราย มวลผสมหยาบ เช่น หินหรือกรวด และน้ำ
- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายใน ให้ทำหน้าที่รับแรงได้มากขึ้น

วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

ปูนซีเมนต์

- ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์
- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีหลังคา และผนังคลุมมิดชิด
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยความชื้น หรือแข็งตัวเป็นก้อน

(นายสุรเดช พรมมีเดช)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายยอดชิง พิชยวาณิชย์)
วิศวกรโยธา

(นายนัฐฐิชัย ใจมั่น)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายพจน์ ทิปคะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่ล้อม

ทราย....

(นายประกอบ สนทรงสิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไผ่ล้อม

ทราย

- ต้องเป็นทรายน้ำจืด หยาบ คม และแข็งแกร่ง
- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน

หินย่อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี สัณฐานะเม็ดไปทางจัตุรัส มีความแข็งแกร่ง ไม่มุ สะอาดและปราศจากวัตถุอื่นเจือปน

น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ หรือสารอื่น ใน ปริมาณที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีต

คอนกรีต

- ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยให้มีความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐาน 15x15x15 ซม. ต้องมีแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.^{2} ที่อายุ 28 วัน และเทียบ ได้ไม่น้อยกว่า 7 วัน ตามหลักวิศวกรรม
- อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเหลวพอดี เพื่อสะดวกในการเท คอนกรีตเข้าแบบ และมีความแข็งแรงตามที่กำหนด

การบ่มคอนกรีต

- เมื่อหน้าคอนกรีตแข็งตัวต้องปกคลุมมิให้ถูกแสงแดดกระแสลมร้อน และป้องกันไม่ให้ถูก กระเทือนภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมงแรก แล้วจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดย ตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการบ่มด้วยสารเคมี

การหล่อแท่งทดสอบคอนกรีต

- ให้ผู้รับจ้างหล่อแท่งคอนกรีตขนาด 15x15x15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงาน แล้วให้ลงวันที่ เดือน ปี และค่าความยุบตัวของส่วนผสมคอนกรีตไว้ชัดเจนไว้บนแท่งทดสอบ เมื่อครบ 24 ชม. ให้ถอด แบบนำแท่งคอนกรีตไปบ่มให้ชุ่มน้ำเป็นเวลา 5-7 วัน ก่อน จึงนำไปทำการทดสอบ
- การหล่อแท่งคอนกรีตให้เทคอนกรีตลงไปในแบบทีละชั้นรวม 3 ชั้น แต่ละชั้นหนาเท่าๆกัน กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกระทุ้ง และปาดผิวหน้าให้เรียบ
- ให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดส่งแท่งคอนกรีตไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการ ทดสอบเองทั้งสิ้น

(นายสุรเดช พรมมีเดช)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายยอดยิ่ง พิชยาณิชย์)
วิศวกรโยธา

(นายนัฏฐิชัย ใจมั่น)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายผจญ ทิปละ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าเซ่า

(นายประกอบ สนตรงสิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากกลาง

เหล็กเสริมคอนกรีต

- ต้องเป็นเหล็กเหนียว เหล็กใหม่ไม่เป็นสนิมกร่อน หรือน้ำมันจับเกาะ เป็นเส้นตรงไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกร้าว
- ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม (มอก.)
- ห้ามดัดเหล็กเส้นโดยวิธีเผาให้ร้อน
- การต่อเหล็กแบบวางทาบเหลื่อมกัน สำหรับเส้นกลมต้องมีระยะทาบอย่างน้อย 40 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กเสริมนั้น และให้งอปลายทั้งสองข้าง
- ให้เก็บตัวอย่างจากกองเหล็กในสถานที่ก่อสร้างต่อหน้าผู้ควบคุมงาน โดยเก็บตัวอย่างขนาดหนึ่งไม่น้อยกว่า 3 ท่อน ยาวท่อนละไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
- ให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดส่งตัวอย่างเหล็กเส้นไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเองทั้งสิ้น
- เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR 24
- เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD 40

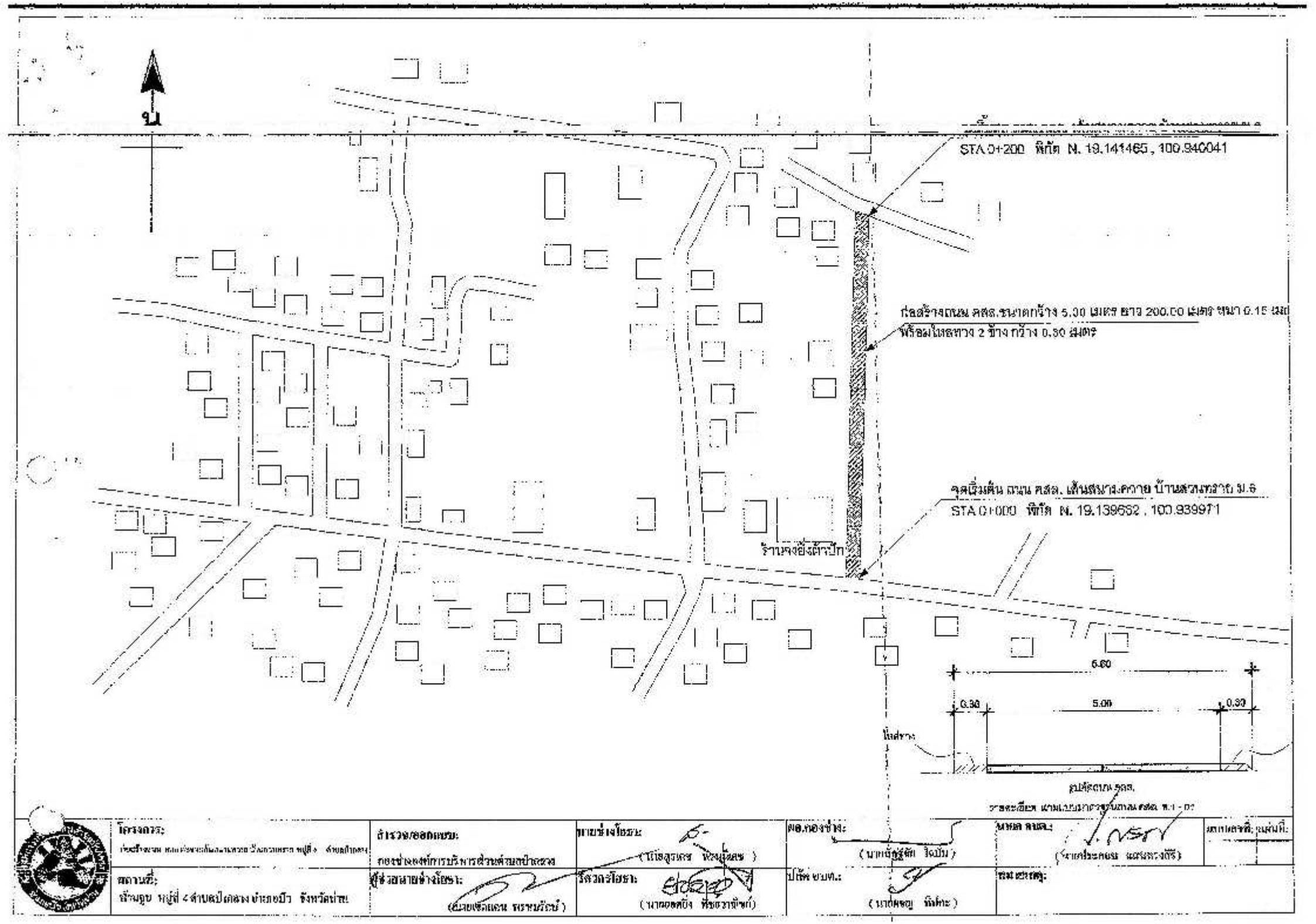
(นายสุรเดช พรมมีเดช)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายยอดยิ่ง พิชยวณิชย์)
วิศวกรโยธา

(นายนัฏฐิวัฒ ใจมั่น)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสมจิตร ทิปกะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าเหมือด

(นายประกอบ แสงทรงสิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลไทยสามัคคี



โครงการ: ก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านสนามบิน-บ้านสวนทราย หมู่ที่ 6 ตำบลป่าคาอ้น	สำรวจ/ออกแบบ: กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลป่าคาอ้น	นายช่างโยธา: (นายโชคสุวรรค พรมสุวรรณ)	ผอ.กองช่าง: (นายณัฐพัฒ ใจเป็ง)	ผอ.กอง รถล.: (นายประยงค์ แสนสวัสดิ์)	สถานที่: หมู่ที่ 6
สถานที่: ตำบลป่าคาอ้น อำเภอปัว จังหวัดน่าน	ผู้ช่วยนายช่างโยธา: (นายเชิดเดช พรหมบริรักษ์)	วิศวกรโยธา: (นายอดศักดิ์ พิชยวาณิชย์)	ปลัด อบต.: (นายพงษ์ พิมพ์กะ)	ตำแหน่ง:	

รายละเอียดประกอบการใช้แบบมาตรฐานกรมการปกครอง แบบเลขที่ ท.-01 จำนวน 3 แผ่น

1). รายละเอียดนี้จัดทำขึ้นประกอบการนำแบบมาตรฐานไปใช้ในการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล อำเภอเมือง จังหวัดน่าน

สำหรับผิวจราจร กว้างไม่เกิน 7.00 เมตร (ช่องจราจรกว้างไม่เกินช่องละ 3.50 เมตร)

2). รายละเอียดขนาดความกว้างของช่องจราจร/ผิวจราจร ,ความยาวของถนน,ความหนาคอนกรีตผิวถนน **กำหนดในรายละเอียดการดำเนินงาน**

3). ขนาดของเหล็กเดือย (DOWEL) ของรอยต่อ,ทรายรองพื้นให้เป็นไปตามตารางที่ 1

4). ขนาดของการตะล่อมให้เป็นไปตามตารางที่ 2 อาจใช้ไม้กั้นหรือเครื่องตัดในการทำร่องแล้วอุดด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย

5). การบ่มคอนกรีตให้ใช้กระสอบชุ่มน้ำหรือน้ำยา บ่มติดต่อกันไม่น้อยกว่า 7 วัน

6). การเสริมเหล็กผิวจราจรคอนกรีตให้เป็นไปตาม แปลนการวางตะแกรงเหล็ก และรูปตัดรายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยความกว้างของช่องจราจร(BR,BL)เป็นไปตามรายละเอียดการดำเนินงาน แต่ไม่เกิน 3.50 เมตร ส่วนรอยต่อต่างๆให้เป็นไปตามแบบขยาย

7). ชั้นรองพื้นทางเดิม รื้อแล้วบดอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

8). กำลังอัดคอนกรีตไม่น้อยกว่า240 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร คุณสมบัติต่างๆเป็นไปตามรายการประกอบแบบ

9). เหล็กเสริมคอนกรีตให้ใช้เหล็ก RB 6 มิลลิเมตร ยึดแน่นด้วยลวดผูกเหล็กเพื่อมิให้ขยับ ขนาดตะแกรงเป็นไปตามกำหนด

10). การแต่งผิวคอนกรีต ต้องเกลี่ยเสมอกันและหลังจากคอนกรีตเริ่มแข็งตัวให้ใช้มีกวาดหรือแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง

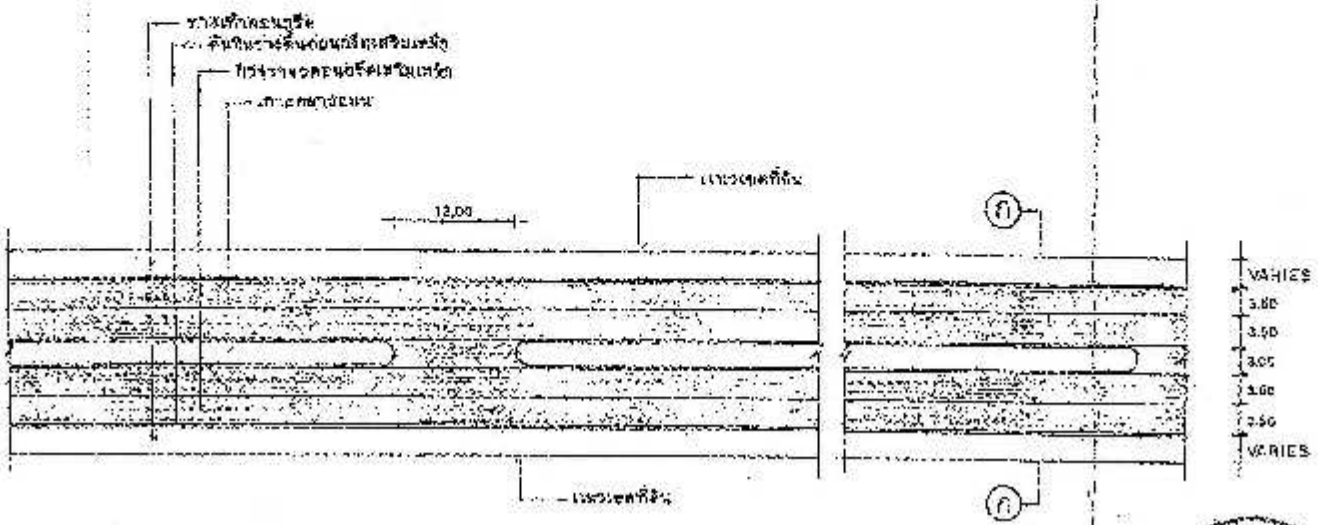
หมายเหตุ รายละเอียดในแบบรูปรายการใดที่ขัดแย้งกับข้อความ **"รายละเอียดประกอบการใช้แบบมาตรฐานกรมการปกครอง แบบเลขที่ ท.-01"** ให้ใช้ข้อความรายละเอียดประกอบการใช้แบบมาตรฐานกรมการปกครอง แบบเลขที่ ท.-01 เป็นหลักในการก่อสร้างโดยยึดหลักความมั่นคงแข็งแรง ประโยชน์ใช้สอยและราชการไม่เสีย

(นายยอดยิ่ง พิษยาณิชย์)
วิศวกรโยธา

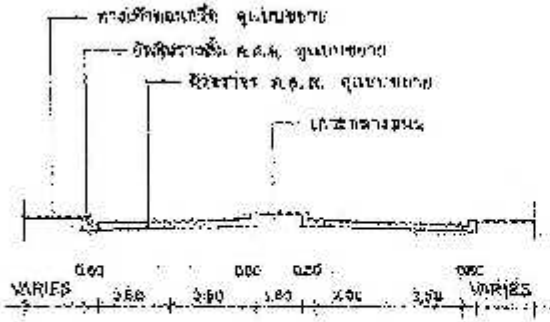
(นายบัญชัย ใจมั่น)
ผู้ช่วยนายการช่าง

(นายกิตติพันธ์ หาบทิพย์)
กย.10043

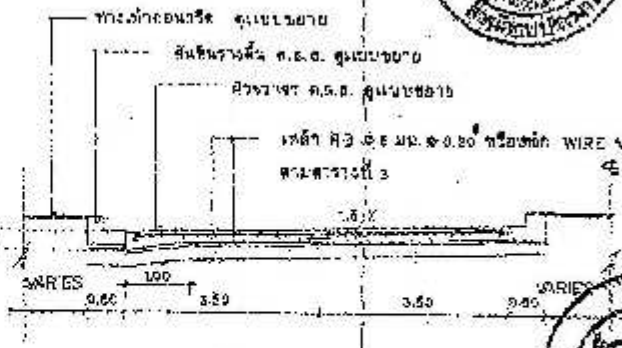
(นายประกอบ แสนทรงสิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาล



แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50



รูปตัด (ก)-(ก) 1:20



ตารางการระบายน้ำ

กรมการปกครอง
กรมการปกครองท้องถิ่น

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.

เสนอ

นายประเวียง บุญยงค์

ตำแหน่ง ผอ. ส.

นายพรชัยรัตน์ ศุภวงศ์ธนกิจ

วิศวกร ภท. 5669

ชาญชัย ศรีสำเนียงกาญจน์

ตรวจ ปลัดอำเภอ

นายเกียรติ ศิริสกุลชัย

วันที่ 8 มี.ค. 67

1 / 3

ผ.1 -- 01

(นายยอดยิ่ง พิชยวาณิชย์)
วิศวกรโยธา

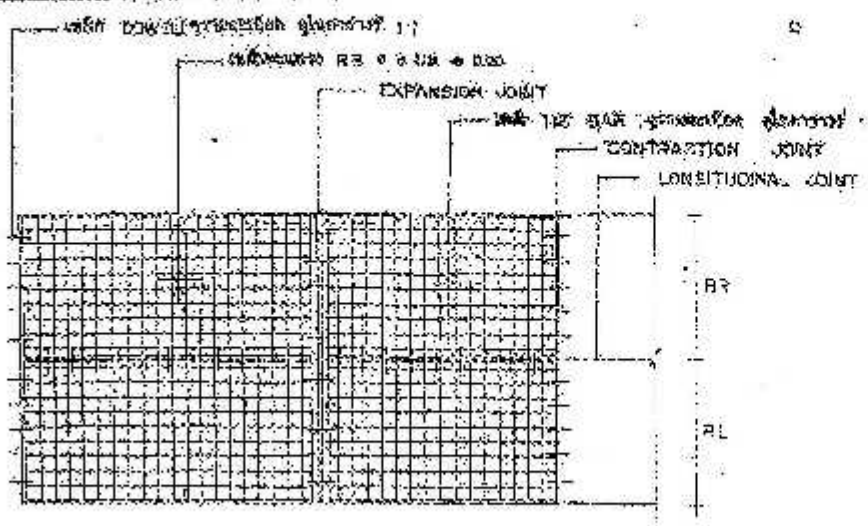
(นายผจญ ทิปละ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกกรวด

(นายปัญญชัย โรจน์ไพบูลย์)
ผู้ช่วยนายกองค์การ

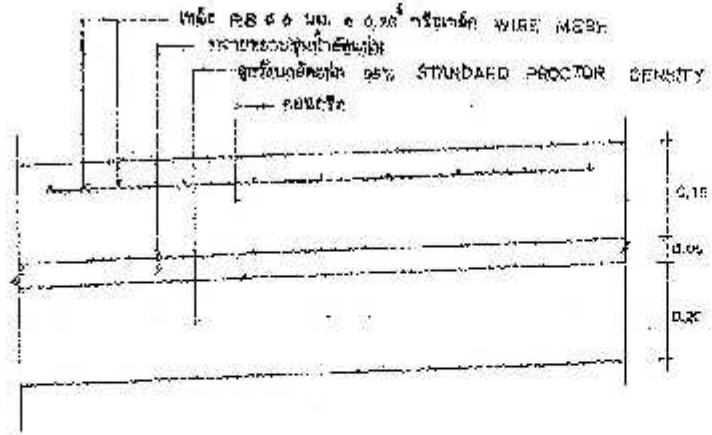
(นายพิทักษ์พันธ์ หาปีพันธ์)
ภย.10043

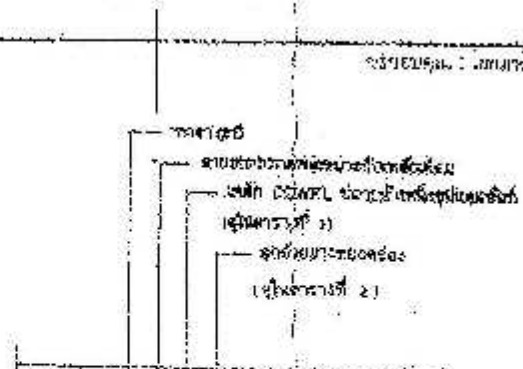
(นายประณต ทองแก้ว)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกกรวด

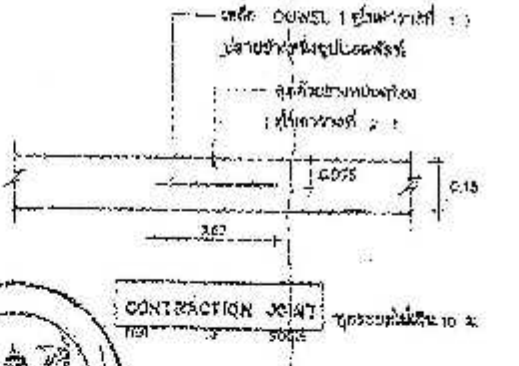
www.volathai.org

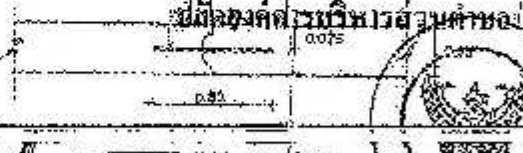


แบบแสดงการวางตะแกรงเหล็ก









กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐาน	
ลายประดิษฐ์ พูลสมุทร์	
สถาปนิก	ชำนาญการ
นายทองย่อม ยุทธยอดเจริญ	
วิศวกร	ชำนาญการพิเศษ
นายชาญยุทธ ชลำวัฒนากร	
ตรวจ	ประธานคณะทำงาน
นายวิทยา ศิริพัฒนา	
	2/3
6 มี.ค. 67	

(นายยอดยิ่ง พิชยวาณิชย์)
วิศวกรโยธา

(นายศิริศักดิ์ ชาติพัฒน์)
สย.10043

(นายประกอบ แสนทรงชัย)
ผู้อำนวยการกองบริหารงานช่าง

www.yotathai.net

ม.1-01

แผ่นที่ 5/6

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเรียบ ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการขยายตัวและการขยายตัว
รอยต่อที่ใช้กับรอยต่อต่างๆ

ความหนาของพื้นคอนกรีต (เมตร)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ระยะของผู้ใช้ ของผู้ต้องใช้
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	ช่อง มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	ช่อง มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	ช่อง มม.	มม.
150	RB 25	500	500	RB 16	500	600	DB 16	600	500	50
200	RB 25	500	500	RB 16	600	600	DB 16	600	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อคอนกรีตผิวทาง

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	11	10	40
	11 – 15	15	50
	16 – 20	20	62
รอยต่อเพื่อการขยายตัว [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ขนาดของแผ่นคอนกรีต	ขั้นต่ำของเหล็กเรียบตามยาว	ขั้นต่ำของเหล็กเรียบตามขวาง
(ม.)	กก. ของ/เมตร	ซ.ม. ต่อ ม./เมตร
3.00 × 3.00 × 0.20 ม.	1.05	0.33
3.00 × 3.25 × 0.20 ม.	1.14	0.43
3.50 × 3.00 × 0.15 ม.	1.05	0.26
3.50 × 3.50 × 0.20 ม.	1.34	0.51
4.00 × 3.00 × 0.20 ม.	1.20	0.33

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง [illegible]
2. ที่จะใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางมะตอยร้อน - ตาม ASTM D 1190 หรือวัสดุที่ได้รับอนุมัติ
3. [illegible]
4. ให้ใช้ตะแกรงลวดเหล็ก WIRE MESH แทนเหล็กเรียบ
5. [illegible]

(นายยอดยิ่ง พิชยาสิงห์)
วิศวกรโยธา

(นายพรชัย ทีปกร)
ผู้อำนวยการกองช่าง
นิติธรรมที่การบริหารส่วนตำบลปากลาง

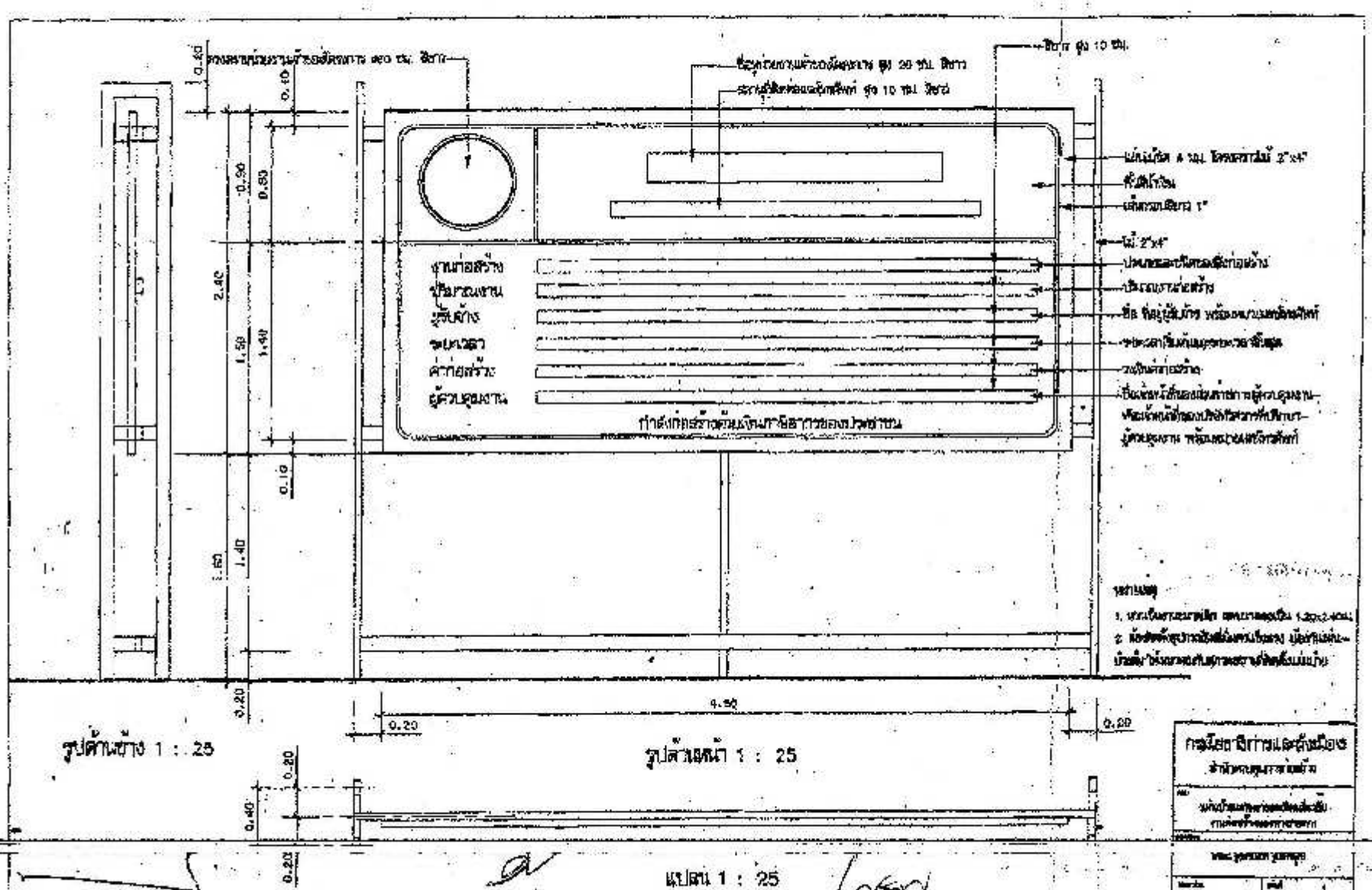
(นายทินสิทธิ์ หนิมิตมงคล)
ตำแหน่ง นายก อบต.ปากลาง

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

ผ.1 - 01

แผ่นที่ 6/6

(แบบที่ ๒)



(นายนัฏฐิชัย ไชยนิ)
ผู้อำนวยการกองก่อสร้าง

(นายสมชาย ทิปกร)
ปลัดองค์การบริหาร

(นายประยงค์ แสนทรงชัย)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกะโน