

เอกสารแนบท้าย

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์

รุ่นบรรทุกซ้าย แบบอัตโนมัติ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๖ ลูก ๒ สูบ

ปริมาณการออกสปันน์ต่อวัน 6,000 ชีซี ขนาดความจุตู้ไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร

โดยมีคุณลักษณะพื้นฐาน ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ของรายการ ดังนี้

๑๗๕

๗.๑ เนื่องบรรทุกขยะ แบบอัดห้าม เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๖ ตัน ๖ สล็อ
ปริมาณครั้งละสูงไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโล หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๒๙๐ กิโลวัตต์ ซึ่งเคลื่อนด้วย
เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า หอน้ำมันเก็บติดตั้งทับบรรทุกขยะมูลฝอย ที่บรรทุก
จะมูลฝอยมีขนาดความจุของถังไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อย
กว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดห้าม ทำงาน
ด้วยระบบไฮดรอลิก มีคุณภาพสูงโดยมีไฟสัญญาณวันวานที่เหลือง ๑ ดวง ทึ้งปีกหนามาตรฐานต่าง ๆ
เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และอุปกรณ์ทุกชนิด
เป็นของใหม่ในประเทศไม่มาก่อน

๒๙ ព័ត៌មានប្រចាំឆ្នាំ

- ๒.๓ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
๒.๔ ความยาวของช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๓,๑๐๐ มิลลิเมตร
๒.๕ เป็นรถชนิดไม่น้ำยักษ์กว่า ๖ สิบ ขับเคลื่อนมีน้อยกว่า ๗ เพลา และมีล้อรองไฟฟ้าร้อน
โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๖ ติดตั้งเครื่องจักรอากาศ พ่วงเครื่องเสียง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร ความเข้มของการกรองแสงไม่น้อยกว่า ๖๐ %

๒.๘ ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก หรือ ตามมาตรฐาน

๕๔

๒๔. มีความไม่สัญญาณต่าง ๆ ตามกระบวนการส่งทางบกกำหนด และสถานะการดำเนินการ
๒๕. มีแผนบทท่อนแสง ตามมาตรฐานของกระบวนการส่งทางบกกำหนด

๓๔๖

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำ
 ๓.๒ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานไฮสปีด ไม่ต่ำกว่า ๘๐๐ ๓
 ๓.๓ มีกำลังศูนย์ปั๊มน้อยกว่า ๒๙๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๗๐๐ รอบ/นาที

(ລາຍລືບ) *[Signature]* ປະທານກຽມການ
(ນາຍມະຈຯ ທີປະກັບ)

(ลงชื่อ)  กิริรัตน์ กิริรัตน์
(นายกุ้นศักดิ์ ถวารามมະเฑทว)

(ลงชื่อ) ศิริบอยก..... กรรมการ
(ประษฐกิจ การอนุรักษ์)

(ลงชื่อ) ภาระการ
(นายอวิชัย ตันตระนัน)
.....

(ลงชื่อ) พันเอก นพดล ไวยวัฒน์ กรรมการ
(นางสาวอรุณรัตน์ ไวยวัฒน์)

๓.๔ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นแบบ คอมมอนเรล
๓.๕ เครื่องยนต์ หัวรถ และคลัตช์ ต้องเป็นชิ้นเดียวกัน

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัตช์เป็นแบบมาตรฐานญี่ปุ่น
๔.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระดูก เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑
เกียร์

๕. ระบบเบรกเบี้ยว

๕.๑ เป็นพวงมาลัยขับทางขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีไฟวิ่งเออร์ช่วยเบี้ยว

๖. ระบบเบ้ามันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานญี่ปุ่น

๘. สมาร์ตบราค

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ห่วงประโยชน์ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุก
เต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
๙.๒ มีอัลตราโนนิเตอร์ ชนิด ๑๔ โวลท์ ตามมาตรฐานญี่ปุ่น
๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลท์
๙.๔ มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๓ โวลท์ ตามมาตรฐานญี่ปุ่น ส่วน ๒ ลูก
๙.๕ มีสัญญาณไฟสูงต้องครบถ้วน ตามกฎหมาย

๑๐. ชุดตู้บรรทุกยานมูฟอย

๑๐.๑ ตู้บรรทุกยานมูฟอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๗ ลูกบาศก์เมตร
๑๐.๒ พื้นด้านล่างสร้างจากเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๕ มิลลิเมตร
๑๐.๓ ผนังด้านข้างของหัวดังสร้างจากเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐๐
มิลลิเมตร

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายเจษฎ์ ทิปะ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายณัฐวัชร์ สว่างแสงฤทธิ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(ประกิต การุณย์รัตน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายอมรภิชาต ภัณฑนธ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสกนธร ใจยศิริป)

๑๐.๔ มีผู้รองรับน้ำเสียจากการอัดขยายมูลฝอย ติดตั้งด้านล่างของดูบบูรพา ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ทำอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐๓ มิลลิเมตร

๑๐.๕ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ และ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร. ก.) ของผู้ผลิตประกอบ

๑๑. ชุดอัดขยายมูลฝอย

๑๑.๑ การอัดขยายมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่นการทำงานที่ลิสต์ลงบนหัวตอกนโดยไม่ต้องโยกขุดว่าสาขาวัสดุคุณภาพดี การอัดขยายมูลฝอยถังไว้และเมื่อถูกจั่งหางการทำงานของแต่ละหัวตอกจะควบคุมการอัดขยายมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยพัฒนาล้ำควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายใต้ชุดอัดขยายมูลฝอย

๑๑.๒ การภาชนะมูลฝอยของชุดใบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยายมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจากรีบหล่อเลี้นกันสึกหรอได้

ชุดขยายมูลฝอย

๑๑.๓ พื้นรองรับขยาย ชุดใบภาชนะ สร้างด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๑.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยายมูลฝอย มีที่รักบัน้ำเสียจากการอัดขยายมูลฝอย มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พื้นมาตราฐาน – เว็ต ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๑.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียร้าม โดยมีช่องทางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวถังและชุด

๑๒. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑๒.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) พอเชื่อมไฮดรอลิก กับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกัน โดยไม่ใช้เพลาซับ เพื่อให้ปั๊มไฮดรอลิกมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสูงกว่าต่อการบำรุงรักษาโดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ต้องเดียวกัน ไม่มีการตัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๑ พร้อมแบบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน และหนังสือแดงตั้งตัวแทน จำหน่ายมาสดรในวันยืนเสนอราคานี้

๑๓. ชุดคายขยายมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยายมูลฝอย แผงด้านขยายมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยระบบไฮดรอลิก ที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยายมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยายมูลฝอย

๑๓.๒ แผ่นด้านขยายมูลฝอยเมื่อดันสูด จะต้องเสริมด้านท้ายดังบรรจุขยายมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยืนอยกมาพื้นถังบรรจุขยายมูลฝอย

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายสมจุล พิภาน)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายณัฐรัตน์ สถาบันฯ)

(ลงชื่อ) สิงโต กรรมการ
(ประวิท การุณย์รักษ์)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายอภิชาติ กันนาณ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายเศษชร ใจศิลป์)

๑๓.๓ แผ่นด้านขยับใช้แผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๓.๔ ชุดคอนโทรลวัสดุควบคุมหรือคันโยกควบคุมการทำงานของชุดอัดห้าม แล้วชุดควบคุมการขยายยั่งยืนอย่างต่อเนื่องด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๑๓.๕ ชุดยกอัดห้ามเพื่อเปิดด้านขยับออกทำงานตัวยาระบป้องกันไฟครอสต์ โดยกระบวนการยกไฟครอสต์ คุณภาพดีอัดห้าม เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบวนการยกไฟครอสต์ สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ นอ.ก.๙๗๖๒๘๘๘ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งานของพนักงาน สูญญากาศ โดยแบบใบอนุญาตและเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ นอ.ก.๙๗๖๒๘๘๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันนี้เสนอราคา

๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๔.๑ ด้านบนหัวเกียร์อยู่ด้านหลังไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสัมภาระ น้ำยาดี ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๑ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๒ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดบอร์ดพลังงาน จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกันให้ความสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา แต่ละโมดูลมีหลอด LED โมดูล ละ ๕๖ ดวง แต่ละดวงให้ความสว่างสูง สามารถดูจากที่นั่นได้ในระยะไกลมีชุดควบคุมแบบ FUSION TECHNOLOGY สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ ๒๕ รูปแบบ และเมื่อตัวได้ตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกด้วยที่ทำงานได้ตามปกติ ฝาบนสีขาวบด仗ไฟที่ตัวยังสุดไฟลีลาวรับเนต ด้านบนของฝาบนสีลายผ้าเพื่อลดแสงจากภายในอย่างเพิ่มความเข้มของดวงไฟ โคมไฟลีลาว์รับเนต ให้เลือกตามความเหมาะสม หรือตามที่ผู้ซื้อรับบุเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับรอง มาตรฐาน นอ.ก.๙๐๐๑ , ISO ๙๐๐๑ และ ISO๙๐๐๑

๑๔.๒ ด้านบนชุดอัดขยายยั่งยืน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านหัวยังสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๓.๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์ไฟลีลาวรับเนต (PC) แบบเข้าร่องซ้ายให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานไมโคร ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ ทั้ง ๑๓ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายฟ้า โดยต้องแนบเค栎ตากล้องมาแสดงในวันนี้เสนอราคาด้วย

๑๔.๓ ตัวตั้งไฟส่องสว่างเป็นหลอดแก๊สโลหะ ภาครอบและโครงสร้างหลัก ทนต่อความร้อน แรงกระแทกน้ำและทนแสง UV สามารถทนความร้อนตัวได้ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ องศา และทิศทางก้มเงยรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๗๐ องศา สามารถควบคุมได้ด้วยรีโมทควบคุมแบบไร้สาย เป็นแบบชนิดไม่มีสายอากาศส่งสัญญาณ เพื่อการใช้งานที่ต้องห้าม ระยะส่งสัญญาณของรีโมทบินได้远 ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร (โดยประมาณจากสิ่งกีดขวางหรือสัญญาณรบกวน) ระยะส่องสว่างของลำแสงไม่น้อยกว่า ๔๕๐ เมตร (ทดสอบในที่มีสีสัน) และมุมของลำแสง ๙ องศา ค่าความสว่างของลำแสงไม่น้อยกว่า ๗๔๕,๐๐๐ แรช เทียน และมีความเข้มแสงไม่น้อยกว่า ๒ Lux ที่ระยะ ๒๐๐ เมตร ได้รับรองการทดสอบตัวยามมาตรฐาน NEMA HL ๑-๒๐๑๕ -Flashlight Basic Performance Standard และโรงงานผู้ผลิตไฟฟ้าส่องสว่างต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาก็ต้องแนบแคดล็อก ไฟส่องสว่างและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาในวันนี้เสนอราคาด้วย

(ลงชื่อ) ประชานุกรรมการ

(นายพจญ ทิปภก)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายณัฐวัชร สร้างเมฆฤทธิ์)

(ลงชื่อ) รับเอกสาร กรรมการ

(ประทีต การุณย์รัตน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายอภิชาต ภัณฑ์)

(ลงชื่อ) ๖๗๔๗๗๐ กรรมการ

(นายสกสรร ใจศิลป์)

๑๕. สีตัวรรถและภารที่สีตราชาน่วยงาน

๑๕.๑ สีตัวรรถ เป็น สีเหลืองอ่อน

๑๕.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างต่อ ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีชุร์เจนิดโพลีเมอร์เงา ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๓ การพ่นสีภายนอกในตู้บรรทุกของมูลฝอย พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๕.๔ ตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๕.๕ โรงงานผู้ผลิตสีต้องมีมาตรฐาน ISO

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๖.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด (ตามมาตรฐานญี่ปุ่น)

๑๖.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๓ ยางอะไหล่พร้อมงล้อ ขนาดตามมาตรฐานของรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๔ ติดตั้งเกจและสัญญาณต่าง ๆ ตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน และตามมาตรฐาน

ผู้ผลิต

๑๖.๕ หนังสือคู่มือรับบริการ และคู่มือการใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๑๗. เงื่อนไขเพิ่มเติม

๑๗.๑ รับประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี

๑๗.๒ ติดตั้งไฟส่องสว่างด้านท้ายรถยก และมีสวิตช์เปิดปิดควบคุม ๑ ชุด

๑๗.๓ ต้องมีคุณสมบัติการถ่ายน้ำมันเครื่องและซ่อมบำรุง อยู่ในพื้นที่จังหวัดน่าน

๑๗.๔ มีหันนึงสือคู่มือ การบริการถ่านน้ำมันเครื่องตามระยะและน้ำมันอื่น ๆ เป็นภาษาไทย

๑๗.๕ คู่มือใช้งาน คู่มือบำรุงรักษาและคู่มือสั่งของให้ตรงกับภาษาไทยทั้งหมดเท่านั้น
ประโยชน์กับทางราชการในการมีที่เกิดการเสียหายและเข้าซ่อมบำรุงพื้นที่ นั้น ๆ

(ลงชื่อ) ประทานกรรมการ

(นายมงคล พากะ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายณรงค์ ศรavage ฤทธิ์)

(ลงชื่อ) ศิริบุก กรรมการ
(ประทีศ กฤษณะรีต)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายอธิชาต ภันฑะ)

(ลงชื่อ) ธรรมชาต กรรมการ
(นายเสกสรร ใจศิลป์)