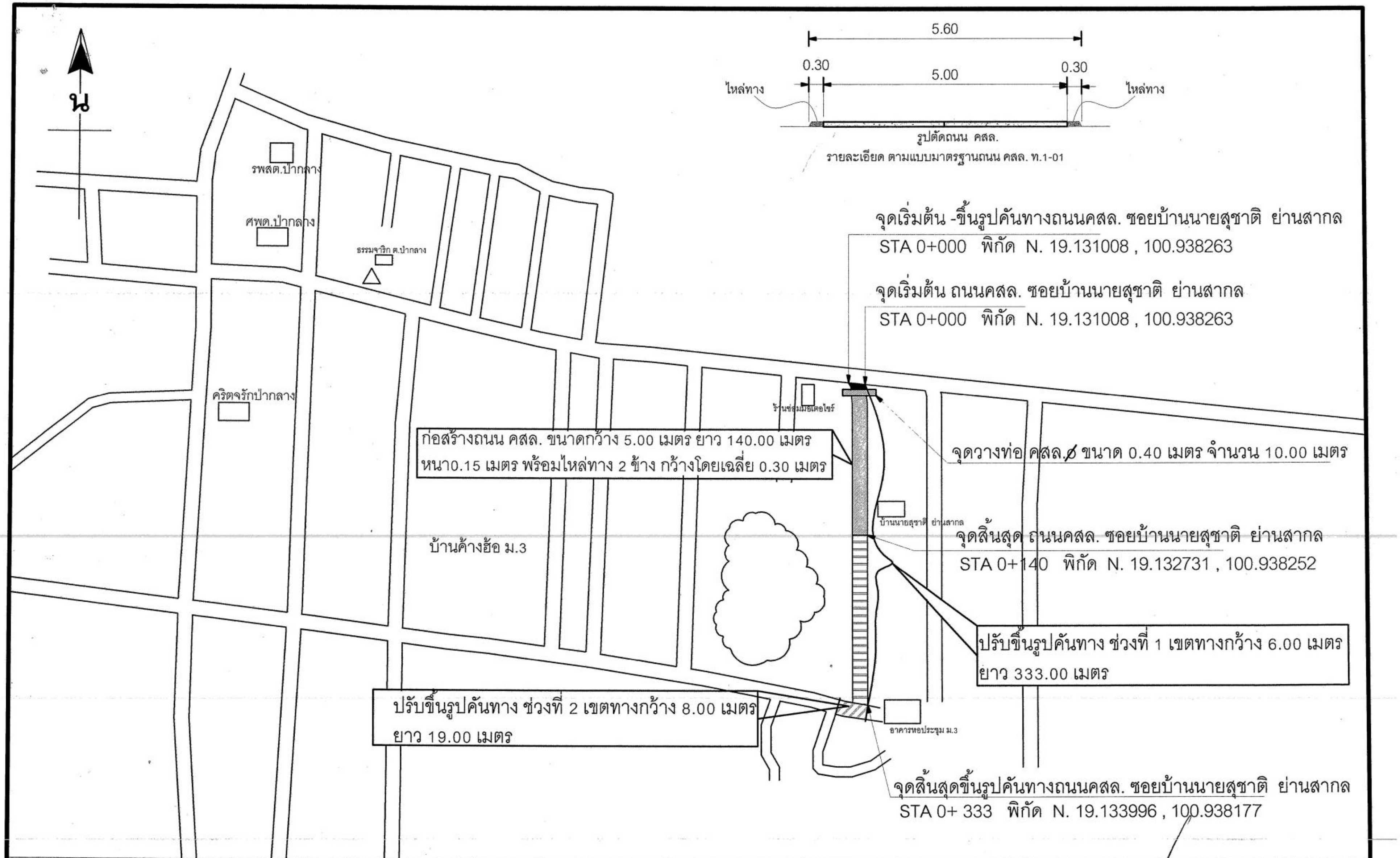


รูปตัดถนน คสล.
รายละเอียด ตามแบบมาตรฐานถนน คสล. ท.1-01

จุดเริ่มต้น -ขึ้นรูปคันทางถนนคสล. ซอยบ้านนายสุชาติ ย่านสากล
STA 0+000 พิกัด N. 19.131008 , 100.938263

จุดเริ่มต้น ถนนคสล. ซอยบ้านนายสุชาติ ย่านสากล
STA 0+000 พิกัด N. 19.131008 , 100.938263

ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 140.00 เมตร
หนา0.15 เมตร พร้อมไหล่ทาง 2 ข้าง กว้างโดยเฉลี่ย 0.30 เมตร

จุดวางท่อ คสล.ø ขนาด 0.40 เมตร จำนวน 10.00 เมตร

จุดสิ้นสุด ถนนคสล. ซอยบ้านนายสุชาติ ย่านสากล
STA 0+140 พิกัด N. 19.132731 , 100.938252

ปรับขึ้นรูปคันทาง ช่วงที่ 1 เขตทางกว้าง 6.00 เมตร
ยาว 333.00 เมตร

ปรับขึ้นรูปคันทาง ช่วงที่ 2 เขตทางกว้าง 8.00 เมตร
ยาว 19.00 เมตร

จุดสิ้นสุดขึ้นรูปคันทางถนนคสล. ซอยบ้านนายสุชาติ ย่านสากล
STA 0+ 333 พิกัด N. 19.133996 , 100.938177

โครงการ: ก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อน้ำ 1 จุด ซอยบ้านนายสุชาติ ย่านสากล	**สำรวจ:ออกแบบ** กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง	**นายช่างโยธา:** (นายสุรเดช พรหมีเดช)	**ผอ.กองช่าง:** (นายณัฏฐิชัย ใจมั่น)	**นายก อบต.:** (นายประกอบ แสนทรงสิริ)	แบบเลขที่: 3/2562 แผ่นที่: 1/8
สถานที่: บ้านค้างฮ้อ หมู่ที่ 3 ตำบลป่ากลาง อำเภอปัว จังหวัดน่าน	**ผู้ช่วยช่างโยธา:** (นายเขตแดน พรหมรักษ์)	**วิศวกรโยธา:** (นายยอดยิ่ง พิชยวาณิชย์)	**ปลัด อบต.:** (นายผจญ ทิปกะ)	**หมายเหตุ:**	

รายการประกอบแบบ

รายละเอียดการดำเนินงาน

1. งานขึ้นรูปคันทาง
- ช่วงที่ 1 เขตทางกว้าง 6.00 เมตร ยาว 333.00 เมตร
- ช่วงที่ 2 เขตทางกว้าง 8.00 เมตร ยาว 19.00 เมตร

2. งานก่อสร้างถนน คสล.
- ให้ก่อสร้างถนน คสล. ตามแบบมาตรฐาน ถนน คสล. เลขที่ ท.1-01 เฉพาะผิวจราจร คสล.
- ผิวจราจร คสล. กว้าง 5.00 เมตร แบ่งครึ่ง
- ความยาว 140.00 เมตร
- ความหนาผิวจราจร คสล. 0.15 เมตร
- ถมดินไหล่ทาง 2 ข้าง กว้างเฉลี่ย 0.30 เมตร หรือตามสภาพพื้นที่
- ขยายปากทางเข้าออกตามสภาพพื้นที่
- ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว 10.00 เมตร
- ระยะห่างรอยตอเพื่อการขยายตัว 50.00 เมตร

3. งานวางท่อระบายน้ำ คสล.
- วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ศก. 0.40 จำนวน 10.00 ท่อน

รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีต และคอนกรีตสริมเหล็ก

วัตถุประสงค์

- เพื่อใช้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบ และควบคุมงาน

ความหมาย

- คอนกรีต หมายความว่า วัสดุที่ประกอบขึ้นด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ มวลผสมละเอียด เช่นทราย มวลผสมหยาบ เช่น หินหรือกรวด และน้ำ
- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในให้ทำหน้าที่รับแรงได้มากขึ้น

วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

ปูนซีเมนต์
- ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์
- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีหลังคา และผนังคลุมมิดชิด
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยความชื้น หรือแข็งตัวเป็นก้อน

ทราย
- ต้องเป็นทรายน้ำจืด หยาบ คม และแข็งแกร่ง
- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน

หินย่อยหรือกรวด
- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเม็ดไปทางจัตุรัส มีความแข็งแกร่ง ไม่ผุ สะอาดและปราศจากวัตถุอื่นเจือปน

น้ำ
- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ หรือสารอื่น ในปริมาณที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีต

โครงการ: ก่อสร้าง ถนน คสล. ซอยบ้านนายสุชาติ ย่านสากล	**สำรวจ/ออกแบบ:** กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง	**นายช่างโยธา:** (นายสุรเดช พรมมีเดช)	**ผอ.กองช่าง:** (นายนัฏฐิชัย ใจมั่น)	**นายก อบต.:** (นายประกอบ แสนทรงสิริ)	**แบบเลขที่:** 3/2562 **แผ่นที่:** 2/8
สถานที่: บ้านค้างฮ้อ หมู่ที่ 3 ตำบลป่ากลาง อำเภอปัว จังหวัดน่าน	**นายช่างโยธา:** (นายเขตแดน พรหมรักษ์)	**วิศวกรโยธา:** (นายยอดยิ่ง พิชยวาณิชย์)	**ปลัด อบต.:** (นายผจญ ทิปกะ)	**หมายเหตุ:**	

รายการประกอบแบบ

รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีต และคอนกรีตสริมเหล็ก

คอนกรีต

- ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยให้มีความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐานขนาด 15x15x15 ซม. ต้องมีแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.^{2} ที่อายุ 28 วัน และเทียบได้ไม่น้อยกว่า 7 วัน ตามหลักวิศวกรรม
- อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเหลวพอดี เพื่อสะดวกในการเทคอนกรีตเข้าแบบ และมีความแข็งแรงตามที่กำหนด

การบ่มคอนกรีต

- เมื่อหน้าคอนกรีตแข็งตัวต้องปกคลุมมิให้ถูกแสงแดดกระแสลมร้อน และป้องกันไม่ให้ถูกกระเทือนภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมงแรก แล้วจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดยตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการบ่มด้วยสารเคมี

การหล่อแท่งทดสอบคอนกรีต

- ให้ผู้รับจ้างหล่อแท่งคอนกรีตขนาด 15x15x15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงาน แล้วให้ลงวันที่ เดือน ปี และค่าความยุบตัวของส่วนผสมคอนกรีตให้ชัดเจนไว้บนแท่งทดสอบ เมื่อครบ 24 ชม. ให้ถอดแบบนำแท่งคอนกรีตไปบ่มให้ชุ่มน้ำเป็นเวลา 5-7 วัน ก่อน จึงนำไปทำการทดสอบ
- การหล่อแท่งคอนกรีตให้เทคอนกรีตลงไปในแบบทีละชั้นรวม 3 ชั้น แต่ละชั้นหนาเท่าๆกัน กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกระทุ้ง และปาดผิวหน้าให้เรียบ
- ให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดส่งแท่งคอนกรีตไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเองทั้งสิ้น

เหล็กเสริมคอนกรีต

- ต้องเป็นเหล็กเหนียว เหล็กใหม่ไม่เป็นสนิมกร่อน หรือน้ำมันจับเกาะ เป็นเส้นตรงไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกร้าว
- ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม (มอก.)
- ห้ามดัดเหล็กเส้นโดยวิธีเผาให้ร้อน
- การต่อเหล็กแบบวางทาบเหลื่อมกัน สำหรับเส้นกลมต้องมีระยะทาบอย่างน้อย 40 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กเสริมนั้น และให้งอปลายทั้งสองข้าง
- ให้เก็บตัวอย่างจากกองเหล็กในสถานที่ก่อสร้างต่อหน้าผู้ควบคุมงาน โดยเก็บตัวอย่างขนาดหนึ่ง ไม่น้อยกว่า 3ท่อน ยาวท่อนละไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
- ให้ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดส่งตัวอย่างเหล็กเส้นไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเองทั้งสิ้น
- เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR 24
- เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD 40

โครงการ: ก่อสร้าง ถนน คสล. ซอยบ้านนายสุชาติ ย่านสากล	**สำรวจ/ออกแบบ:** กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง	**นายช่างโยธา:** (นายสุรเดช พรมมีเดช)	**ผอ.กองช่าง:** (นายนัฏฐิชัย ใจมั่น)	**นายก อบต.:** (นายประกอบ แสนทรงสิริ)	**แบบเลขที่:** 3/2562	**แผ่นที่:** 3/8
สถานที่: บ้านค้างฮ้อ หมู่ที่ 3 ตำบลป่ากลาง อำเภอปัว จังหวัดน่าน	**นายช่างโยธา:** (นายเขตแดน พรหมรักษ์)	**วิศวกรโยธา:** (นายยอดยิ่ง พิชยวาณิชย์)	**ปลัด อบต.:** (นายผจญ ทิปกะ)	**หมายเหตุ:**		

รายละเอียดประกอบการใช้แบบมาตรฐานกรมการปกครอง แบบเลขที่ ท.-01 จำนวน 3 แผ่น

1). รายละเอียดนี้จัดทำขึ้นประกอบการนำแบบมาตรฐาน ไปใช้ในการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง อำเภอปัว จังหวัดน่าน สำหรับผิวจราจร กว้างไม่เกิน 7.00 เมตร (ช่องจราจรกว้างไม่เกินช่องละ 3.50 เมตร)

2). รายละเอียดขนาดความกว้างของช่องจราจร/ผิวจราจร ,ความยาวของถนน,ความหนาคอนกรีตผิวถนน **กำหนดในรายละเอียดการดำเนินงาน**

3). ขนาดของเหล็กเดือย (DOWEL) ของรอยต่อ,ทรายรองพื้นให้เป็นไปตามตารางที่ 1

4). ขนาดของการเซาะร่องให้เป็นไปตามตารางที่ 2 อาจใช้ไม้กั้นหรือเครื่องตัดในการทำร่องแล้วอุดด้วยแอสฟัลท์ผสมทราย

5). การบ่มคอนกรีตให้ใช้กระสอบชุ่มน้ำหรือน้ำยา บ่มติดต่อกันไม่น้อยกว่า 7 วัน

6). การเสริมเหล็กผิวจราจรคอนกรีตให้เป็นไปตาม แปลนการวางตะแกรงเหล็ก และรูปตัดรายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยความกว้างของช่องจราจร(BR,BL)เป็นไปตามรายละเอียดการดำเนินงาน แต่ไม่เกิน 3.50 เมตร ส่วนรอยต่อต่างๆให้เป็นไปตามแบบขยาย

7). ชั้นรองพื้นทางเดิม รื้อแล้วบดอัดแน่น 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

(นายนัฏฐิชัย ใจมั่น)
ผู้อำนวยการกอง

(นายผจญ ทิปกะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

8). กำลังอัดคอนกรีตไม่น้อยกว่า 240 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร คุณสมบัติต่างๆเป็นไปตามรายการประกอบแบบ

(นายประกอบ แสนทรงสิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

8). เหล็กเสริมคอนกรีตให้ใช้เหล็ก RB 6 มิลลิเมตร ยึดแน่นด้วยลวดผูกหรือเชื่อมติด ขนาดตะแกรงเป็นไปตามกำหนด

9). การแต่งผิวคอนกรีต ต้องเรียบเสมอกันและหลังจากคอนกรีตเริ่มแข็งตัวให้ใช้ไม้กวาดหรือแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง

หมายเหตุ รายละเอียดในแบบรูปรายการใดที่ขัดแย้งกับข้อความ **“รายละเอียดประกอบการใช้แบบมาตรฐานกรมการปกครอง แบบเลขที่ ท.-01”** ให้ใช้ข้อความรายละเอียดประกอบการใช้แบบมาตรฐานกรมการปกครอง แบบเลขที่ ท.-01 เป็นหลักในการก่อสร้างโดยยึดหลักความมั่นคงแข็งแรง ประโยชน์ใช้สอยและราชการไม่เสียประโยชน์

(นายยอดยิ่ง พิชยวาณิชย์)
วิศวกรโยธา

(นายนัฏฐิชัย ใจมั่น)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายผจญ ทิปกะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

(นายกิตติพันธ์ หานิพัฒน์)
สย.10043

(นายประกอบ แสนทรงสิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

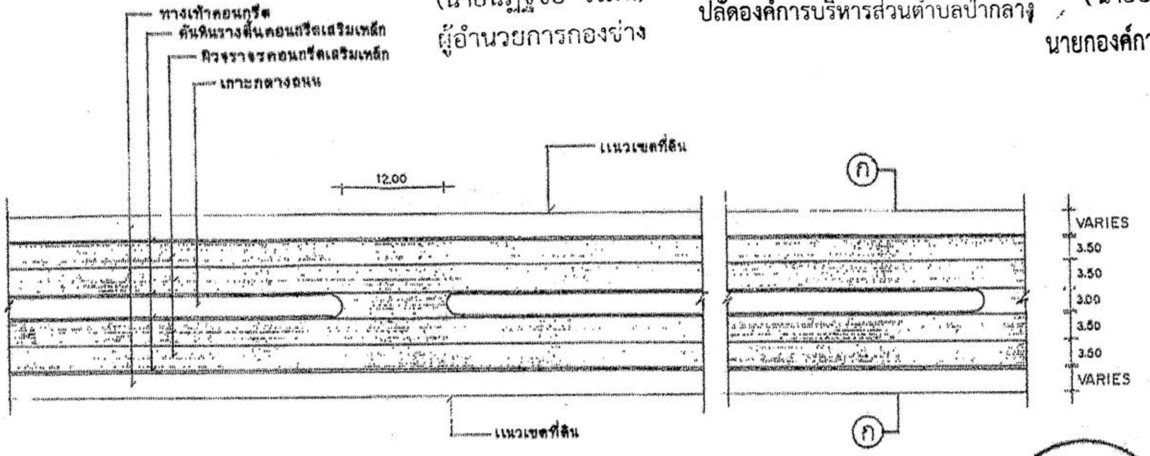
แบบเลขที่ 3/256
แผ่นที่ 4/8

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

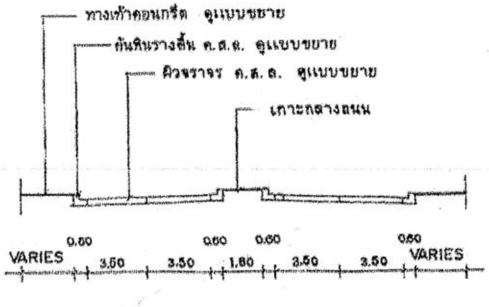
(นายนัฏฐิชัย ใจมั่น)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายผจญ ทิปกะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

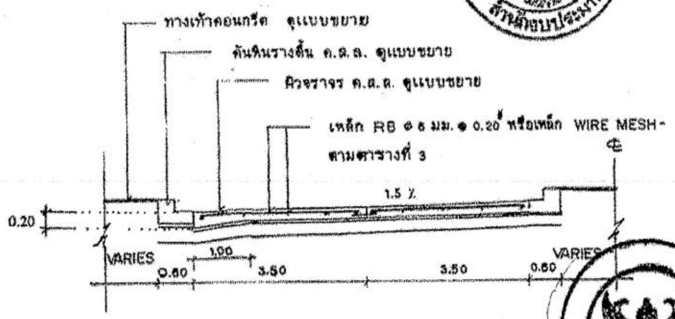
(นายประกอบ แสนท
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล



แปลนถนน ค.ส.ล. 1:50



รูปตัด ⓝ—ⓝ 1:20


ทางเท้าคอนกรีต ดูแบบขยาย
คันหินรางตื้น ค.ส.ล. ดูแบบขยาย
ผิวจราจร ค.ส.ล. ดูแบบขยาย
เหล็ก RB ø 6 มม. @ 0.20 หรือเหล็ก WIRE MESH - ตามตารางที่ 3
℄
1.5 %
0.20
VARIES
0.60
1.00
3.50
3.50
0.60
VARIES

ขยายการผูกเหล็ก 1: 75

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.

เขียน	
นายประวิทย์ บูราณฤทธิ์	
สถาปนิก	สถ. ส.
นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์	
วิศวกร	ภย. 5668
นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร	
ตรวจ	ประธานคณะทำงาน
นายวิทยา ศิริชาลิวานิ	
ว./ด./ป.	1/3
8 ธ.ค. 37	
แบบเลขที่	
ท.1 - 01	

(นายยอดยิ่ง พิชยวาณิชย์)
วิศวกรโยธา

(นายผจญ ทิปกะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

(นายนัฏฐิชัย ใจมั่น)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายกิตติพันธ์ หาปัญพันธ์)
สย.10043

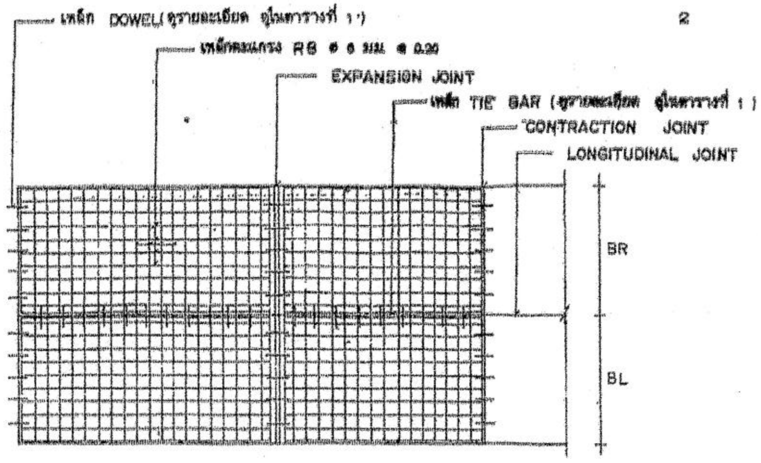
(นายประกอบ แสนท
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

518

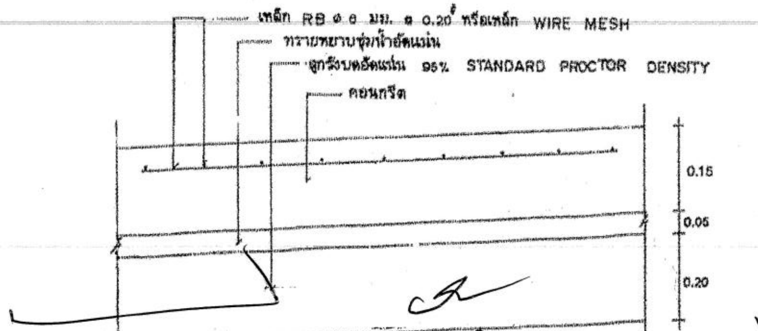
3/2562

www.yotathai.net

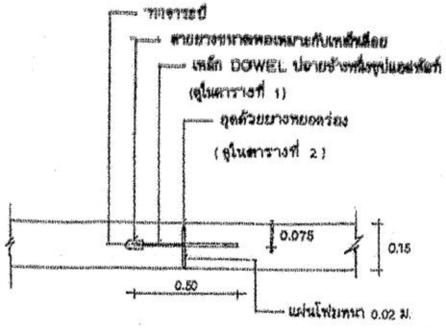
ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์


1
2
เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ดูในตารางที่ 1)
เหล็กตะแกรง RB ø 6 มม. @ 0.20
EXPANSION JOINT
เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ดูในตารางที่ 1)
CONTRACTION JOINT
LONGITUDINAL JOINT
BR
BL

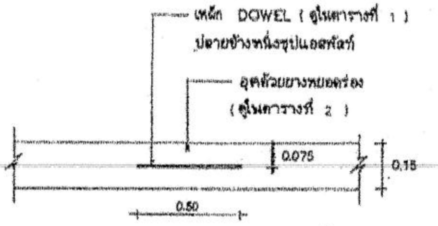
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก


เหล็ก RB ø 6 มม. @ 0.20 หรือเหล็ก WIRE MESH
ทรายหยาบชุ่มน้ำอัดแน่น
ลูกรังบดอัดแน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
คอนกรีต
0.15
0.05
0.20

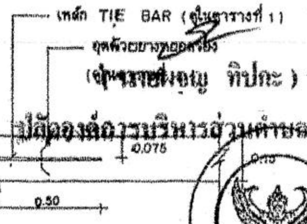
รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
not to scale



EXPANSION JOINT
not to scale
ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



CONTRACTION JOINT
not to scale
ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT
not to scale

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน	
- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.	
เขียน	
นายประวิทย์ บูราณฤทธิ์	
สถาปนิก	สถ. ส.
นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์	
วิศวกร	ภย. 5668
นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร	
ตรวจ	ประธานคณะทำงาน
ว. ศิริชาติวาปี	
นายวิทยา ศิริชาติวาปี	
อนุมัติ ม.ท./ป. 8 ธ.ค. 37	2/3
แบบเลขที่	ท.1-01

www.yotathai.net

(นายผจญ ทิปกะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

(นายประกอบ แสนทรงสิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

(นายนัฏฐิชัย ใจมั่น)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายยอดยิ่ง พิชยวาณิชย์)
วิศวกรโยธา

(นายศิลสิพันธ์ พานิพัฒน์)
สย.10043

(นายผจญ ทิปกะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

(นายนัฏฐิชัย ใจมั่น)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายประกอบ แสนทรงสิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

แผ่นที่ 6/8

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T(มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11 11 — 15 15 — 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			50

(นายนัฏฐิชัย ใจมั่น)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายผจญ ทิปกะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

(นายประกอบ แสนทรงสิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซ.ม./เมตร	ตร. ซ.ม./เมตร
3.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.36
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 8.00 × 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหยอดร่อง - ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุ่มน้ำบ่มอย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก

(นายยอดยิ่ง พิชขาณิชย์)
วิศวกรโยธา

(นายนัฏฐิชัย ใจมั่น)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายผจญ ทิปกะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

(นายศิลสิทธิ์ หาญพัฒน์)
สย.10043

(นายประกอบ แสนทรงสิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย	
แบบมาตรฐาน	
- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.	
เขียน	
นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์	
สถาปนิก	สถ. ส.
นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์	
วิศวกร	ภย. 5668
นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร	
ตรวจ	ประธานคณะทำงาน
นายวิทยา ศิริสาติวาปี	
ว./ด./ป. 8 ธ.ค. 37	3/3
แบบเลขที่	
ท.1 - 01	

www.yotathai.net

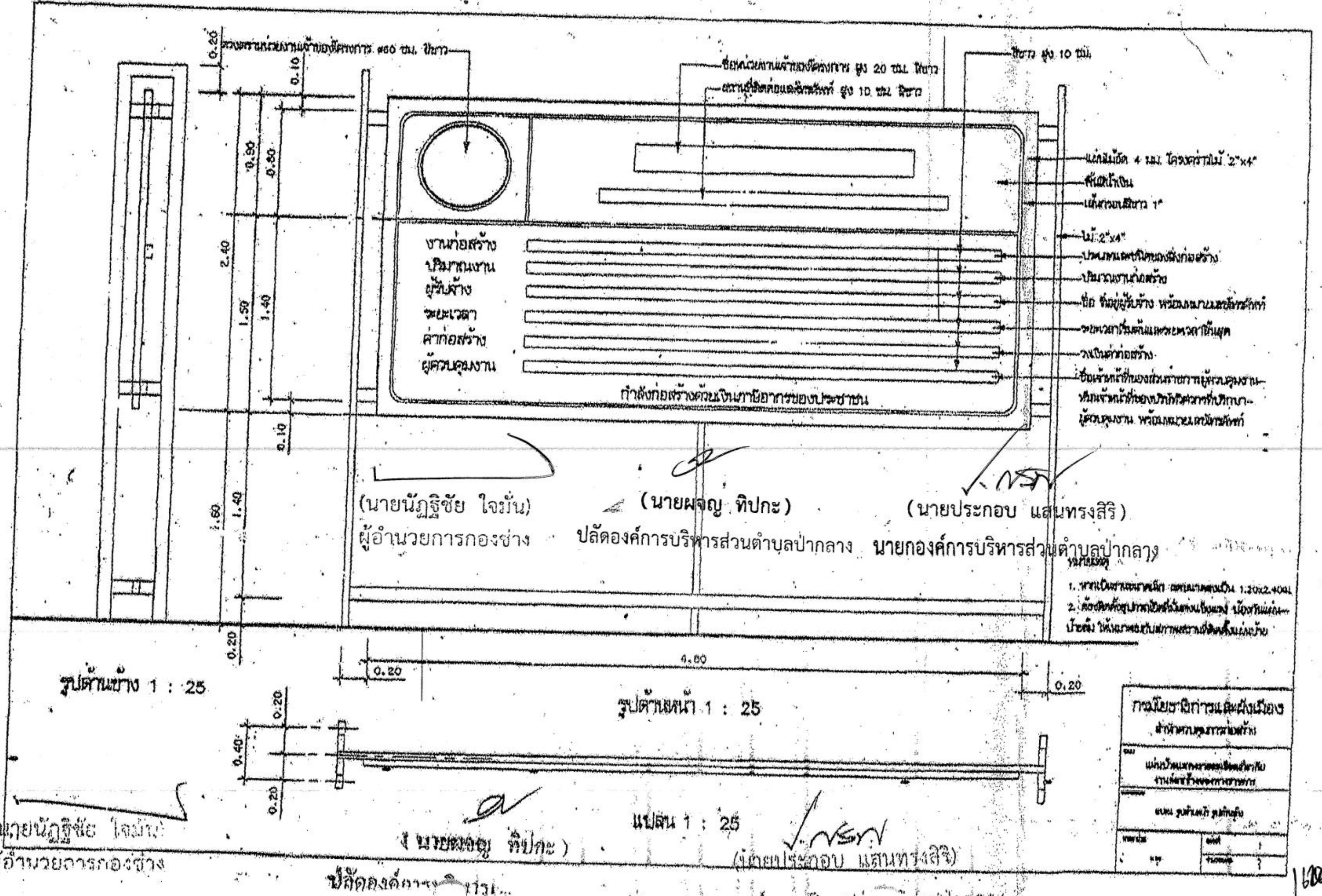
แผ่นที่ 7/8

3/๒๕๖๒

-กรณีวงเงินก่อสร้างไม่เกิน 1,000,000.00 บาท ให้ติดตั้งเฉพาะแผ่นป้าย (ข้อความตามกำหนด) โดยแผ่นป้ายอาจเป็นไม้อัดหรือแผ่นไวนิล ส่วนโครงสร้างสำหรับติดตั้งแผ่นป้ายให้มีมั่นคงแข็งแรงตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

-กรณีวงเงินเกิน 1,000,000.00 ให้ติดตั้งตามแบบรูปรายการที่กำหนด

(แบบที่ ๒)


ตราหน่วยงานเจ้าของโครงการ ø60 ซม. สีขาว
ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 20 ซม. สีขาว
สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 10 ซม. สีขาว
สีขาว สูง 10 ซม.
แผ่นไม้อัด 4 มม. โครงคร่าวไม้ 2"x4"
พื้นสีน้ำเงิน
เส้นกรอบสีขาว 1"
ไม้ 2"x4"
ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
ปริมาณงานก่อสร้าง
ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาสิ้นสุด
วงเงินค่าก่อสร้าง
ชื่อเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษาผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
งานก่อสร้าง
ปริมาณงาน
ผู้รับจ้าง
ระยะเวลา
ค่าก่อสร้าง
ผู้ควบคุมงาน
กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน
0.20
0.10
0.90
0.80
2.40
1.50
1.40
0.10
1.60
1.40
0.20
4.60
0.20
0.20
0.20
0.40
0.20
รูปด้านข้าง 1 : 25
รูปด้านหน้า 1 : 25
แปลน 1 : 25
กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักควบคุมการก่อสร้าง
ชื่อ
แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดสำหรับงานก่อสร้างของทางราชการ
แบบ รูปด้านหน้า รูปด้านข้าง
มาตราส่วน
ตามระบุ
แผ่นที่ 1
จำนวนแผ่น 1

หมายเหตุ

1. หากเป็นงานขนาดเล็ก ลดขนาดลงเป็น 1.20x2.40ม.
2. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ยึดที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้ม ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งแผ่นป้าย

(นายนัฏฐิชัย ใจมั่น)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายผจญ ทิปกะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

(นายประกอบ แสนทรงสิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

(นายนัฏฐิชัย ใจมั่น)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายผจญ ทิปกะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

(นายประกอบ แสนทรงสิริ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่ากลาง

แผ่นที่ 8/8
แบบเลขที่ 3/2562