

<b>โครงการ:</b> ปรับปรุงถนนสายป้ากลาง <b>สถานที่:</b> บ้านน้ำเงิน ม.1 ต.ป้ากลาง อ.ปัว จ.น่าน		<b>สำรวจ/ออกแบบ:</b> กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลป้ากลาง <b>ผู้ชำนาญการเขียนแบบ:</b> <i>[Signature]</i> (นายพงษ์สิทธิ์ ขอดอน)		<b>ผู้ว่าชนาพรังโยธา:</b> <i>[Signature]</i> (นายเจตตแดน พรหมรักษ์)		<b>วิศวกรโยธา:</b> <b>ผอ.กองช่าง:</b> <i>[Signature]</i> (นายสุวเดช พรหมมิตร)		<b>บันทึกออกแบบ:</b> <i>[Signature]</i> (นายวีระชน ขอดสาร)		<b>แบบลงสี:</b> 1/10/64 <b>แผ่นที่:</b> 1/17	
		<b>นายช่างโยธา:</b> <i>[Signature]</i> (นายสุวเดช พรหมมิตร)		<b>ผอ.กองช่าง:</b> <i>[Signature]</i> (นายสุวเดช พรหมมิตร)		<b>บันทึกออกแบบ:</b> <i>[Signature]</i> (นายวีระชน ขอดสาร)		<b>นายช่างโยธา:</b> <i>[Signature]</i> (นายสุวเดช พรหมมิตร)		<b>แบบลงสี:</b> 1/10/64 <b>แผ่นที่:</b> 1/17	
		<b>นายช่างโยธา:</b> <i>[Signature]</i> (นายพงษ์สิทธิ์ ขอดอน)		<b>ผอ.กองช่าง:</b> <i>[Signature]</i> (นายสุวเดช พรหมมิตร)		<b>บันทึกออกแบบ:</b> <i>[Signature]</i> (นายวีระชน ขอดสาร)		<b>นายช่างโยธา:</b> <i>[Signature]</i> (นายสุวเดช พรหมมิตร)		<b>แบบลงสี:</b> 1/10/64 <b>แผ่นที่:</b> 1/17	



รายละเอียดประกอบการใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท

- 1). รายละเอียดนี้จัดทำขึ้นประกอบการนำแบบมาตรฐาน ไปใช้ในการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลปากกลาง อำเภอบัว จังหวัดน่าน โครงการปรับปรุงถนนสายปากกลาง ลักษณะการดำเนินการเป็นกรปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต(ของเดิม) ทน 0.05 เมตร พื้นที่เป็นผิวไม่น้อยกว่า 4,200.00 ตารางเมตร พร้อมทั้งเส้นจราจร รายละเอียดตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลปากกลาง เลขที่ /2564 จำนวน 7 แผ่น
- 2). งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ให้ใช้แบบ ทด-7-201, แบบ ทด-7-601 และแบบ ทด-7-602 เป็นแนวทางในการดำเนินการ เฉพาะงานที่เกี่ยวข้อง
- 3). เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้สีเหลืองตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจร ตลอดเส้นทาง ขนาดกว้าง 0.10 เมตร ยกเว้นทางร่วม ทางแยก อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ให้เป็นไปตามหลักวิชาการ แต่ทั้งนี้ปริมาณรวมต้องไม่น้อยกว่า 60.0 ตารางเมตร ส่วนเส้นขอบทางให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 0.10 เมตร ตลอดทั้ง 2 ซ้างทาง ยกเว้นทางร่วม ทางแยก อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ให้เป็นไปตามหลักวิชาการ แต่ทั้งนี้ปริมาณรวมต้องไม่น้อยกว่า 120.0 ตารางเมตร โดยใช้แบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทด-3-110(1)และแบบเลขที่ ทด-3-110(4) เป็นแนวทางในการดำเนินการ

**หมายเหตุ** รายละเอียดในแบบรูปรายการใดที่ขัดแย้งกับข้อความ “รายละเอียดประกอบการใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท ” ให้ใช้ข้อความ “รายละเอียดประกอบการใช้แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท ” เป็นหลักในการก่อสร้างโดยยึดหลักความมั่นคงแข็งแรง ประโยชน์ใช้สอยและราชการไม่เสียประโยชน์ ส่วนรายละเอียดที่ไม่ปรากฏในแบบรูปรายการแต่จำเป็นต้องมีผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้างโดยยึด ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นหลักในการวินิจฉัย



(นายวีระชน ยอดसार)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากกลาง



(นายประกอบ แสนทรงสิริ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากกลาง

(นายบุญวิชัย ไฉมัน)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



หน้า 2/7

ลงชื่อ.....สามัญวิศวรรโยธา

(นายชัยพล พาโพธิ์)

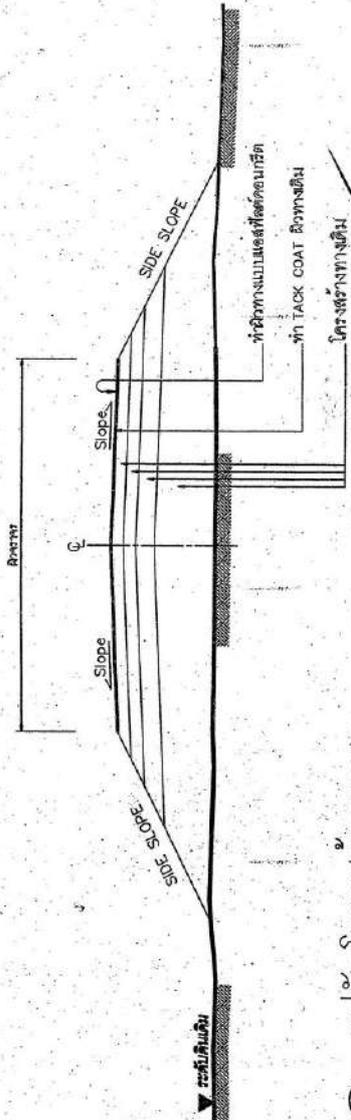
เลขทะเบียน สย.13014

หน้า 1/64

**รายการประกอบแบบ**

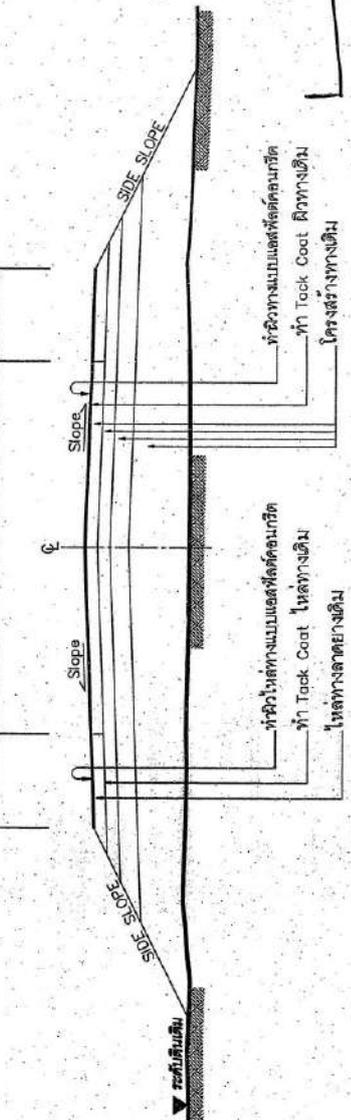
1. ทำ DEEP PATCHING ฝังทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ฉาบระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมในได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบหรือเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบและระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกรีตและผิวไหล่ทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. วางและยึดตามรูปตัด โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิด และระดับเอียงตามรูปตัด โครงสร้างทาง
8. ภายใต้อาคารสาธารณะ หรืออาคารพาณิชย์ หรืออาคารที่กั้นแนวไว้น้ำแบบ อาจจะทำถนนใต้ให้ทำการต่อไปก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของสัญญาจ้าง

9. ภายใต้อาคารสาธารณะ หรืออาคารพาณิชย์ หรืออาคารที่กั้นแนวไว้น้ำแบบ อาจจะทำถนนใต้ให้ทำการต่อไปก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของสัญญาจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับรองงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทาสีครั้งใหม่จราจร หลักรถยนต์ และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย



ลงชื่อ.....สามัญวิศกรโยธา (นายชัยพล พาโพธิ์) เลขทะเบียน สย.13014

รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

**ข้อกำหนดงานเสริมแอสฟัลต์ค้อนกรีต**

ลำดับที่	รายการ	ชื่อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกรีต	ข้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกรีต " ม.พท.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกรีต	ข้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกรีต " ม.พท.230-2545
3	TACK COAT	ข้างถึง " มาตรฐานงานทาตะไคร่ " ม.พท.227-2545
4	กรณีเส้นจราจรบนผิวทาง	ข้างถึง " มาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " พท.-3-110(1) - 110(4)

หมายเลข  
แบบงานเสริมแอสฟัลต์ค้อนกรีตปรับปรุง จากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงรักษาทาง แบบที่ (ม.พท. 3/2546) และแบบที่ (ว.ค. (ม.พท. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

*(Signature)*

(นายบุญชัย ใจมั่น) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าสัก

แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น

กรมการช่าง  
สำนักงานช่างเทคนิค

แบบเลขที่ ทท-7-201  
แผ่นที่ 94

11/64 3/7



ลงชื่อ.....**สามัญวิศกรโยธา**  
(นายชัยพล พาโพธิ์)

เลขทะเบียน สย.13014

**ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม**

**1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)**

เป็นการซ่อมแซมแก้ไขโครงสร้างที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นพื้นทางในบริเวณที่ชั้นรองผิวและชั้นรองผิว (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือสีกิ่งชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมแก่ แต่ทำการอัดกลับให้ได้

**รูปข้างและควมแน่นตามข้อกำหนด**

**วิธีการก่อสร้าง**

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นรองผิวที่ชำรุดอย่างถึงขั้น โครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือถนนพื้นที่เสียหายตามที่มีความเหมาะสม
2. ทำการบดทับกับบดใหม่เป็นชั้นตามความหนาของชั้นเดิมของบดที่ชำรุดนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นดินทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ได้แก่ เกสโซ่ล้อด คลาดต่ำ ผลบดน้ำ โดยที่ประมาณ 10% OPTIMUM MOISTURE CONTENT ± 3%
4. เปลี่ยนปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องอัดกลับที่ที่เหมาะสม บดทับจนแน่นสม่ำเสมอ ได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นดินทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ

โดยใช้ไม้ความหนาหน้าทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของบดทับ

5. เปลี่ยนปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาดชันตามแบบสถาปัตย์งาน ไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุตกหล่นในแนบอยู่จนผิว

6. ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด

**2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)**

เป็นการซ่อมแซมแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเล็กน้อย ไม่ลึกถึงไปถึงโครงสร้าง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จำเป็นต้องทำการ

ปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากภายนอก

(SUPPAGE CRACKS) เป็นต้น

**วิธีการก่อสร้าง**

1. ทำเครื่องถมที่แข็งของเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมตามขนาดพื้นที่ความเสียหายที่กำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกั้นเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่ตัดก่อนที่ชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลิ้งให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดชั้นและตีถนน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่แนะนำตามปริมาณระดับผสมกับผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด

**3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)**

เป็นการซ่อมแซมปรับระดับผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเนื่องมาจากการจราจรหนักหรือการจราจรที่ผิดปกติ (DEPRESSION) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดตัวตามแนวจุดตัด (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งหรือระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

**วิธีการก่อสร้าง**

1. ทำเครื่องถมที่แข็งของเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่มีความเหมาะสม
2. ปิดกั้นเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเดิมที่ตัดก่อนที่ชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลิ้งให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดชั้นและตีถนน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่แนะนำตามปริมาณระดับผสมกับผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการก่อสร้างผิวทางตามแบบที่กำหนด

(นายประจักษ์ แสนหงษ์ศิริ)

(นายบุญวิชัย ไฉมัน)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

กรมโยธาธิการและผังเมือง  
กรมโยธาธิการและผังเมือง  
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง  
จังหวัดขอนแก่น  
ถนนพหลโยธิน  
เลขที่ 101  
พื้นที่ 101

5-02-Prapphat

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อกลาง

11/64 5/7

ข้อกำหนดการเดินจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

- วิธีดำเนินการจัดทำ
  - การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการเดินหรือสิ่งระบอบจราจรต้องสะอาดแห้ง ต้องไม่ทำกับผิวทางที่เปียก ฝนใหม่ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงกับไปนวดจราจรจนดินที่ซัดลงรวมทั้งบริเวณขอบถนนด้วย โดยไม่ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ส่วนผิวจราจรที่แห้งและเปียกชื้น ควรตรวจสอบความสะอาดก่อนเดินผิวจราจรที่จะทำการเดินผิวจราจรในลักษณะที่ระบอบจราจรตามแบบที่จัดไว้ก่อนเดินผิวจราจรในกรณีที่มีผิวจราจรที่เปียกใหม่ ผู้รับจ้างจัดทำที่
  - ในการเดินผิวจราจรหรือสิ่งระบอบจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการตามหลักวิธีการก่อสร้างผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1 ชั้นผิวที่
  - การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยร้าวหรือเกิดรอยแตกบริเวณผิวจราจรที่เดินผิวจราจรด้วยเทอร์โมพลาสติก ควรใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่มีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่า 1.30 กรัมต่อลูกบาศก์เซนติเมตร และต้องไม่ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษที่ผิวจราจรที่เดินผิวจราจรด้วยเทอร์โมพลาสติกที่ถนนหรือลูกรังบนผิว 6 นิ้วในหน้าจราจร
  - การเตรียมผิวจราจร : ต้องใช้สีจราจร และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่รับทำงาน ปริมาณของวัสดุที่อยู่ในกระบอกของวัสดุที่ผู้จัดทำถนนได้จัดทำถนนที่มากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปจะต้องให้ใช้ตามหลักวิธีการ
- ข้อกำหนดวัสดุคุณสมบัติ
  - สีจราจร (Traffic Point) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทา เป็นสีผงหรือเม็ดที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรตามข้อกำหนด 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
  - วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทาสี หรือสีผง ซึ่งแสดงเครื่องหมายจราจรบนผิวจราจรชนิดที่ 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ชนิดที่ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและสีของผิวจราจรที่ผู้จัดทำถนนได้ใช้ไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมที่นำไปโรยบนผิวจราจร
  - ลูกรัง (Gloss Beads) ที่ใช้กับวัสดุที่เดินผิวจราจรบนผิวทางที่ไม่ใช่ผิวจราจรที่เดินผิวจราจรด้วยเทอร์โมพลาสติกต้องมีคุณสมบัติตามข้อกำหนด 543 ไว้ที่ผิวจราจร
  - สีจราจรพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาที่ใช้กับผิวจราจรก่อนเดินผิวจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุที่เดินผิวจราจรกับผิวจราจร มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด
- การตรวจวัดคุณสมบัติทางเคมีของวัสดุจราจร
  - ความหนา
 

ในระหว่างการทำงานได้มีการตรวจวัดความหนาของผิวจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ครั้ง ต่อ 1 ครั้ง โดยให้เดินโลหะวัดความหนาในแนวที่ ๑ ซึ่งจัดได้ดังนี้

    - สีจราจร (Traffic Point) ความหนาของผิวจราจรและสีจราจรที่เดินผิวจราจรไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
    - วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของผิวจราจรและสีจราจรที่เดินผิวจราจรไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)
 

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของสีจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร และส่วนหนึ่งอย่างน้อย 3 ครั้ง และในทุกระยะเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานสีจราจร (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของผิวจราจร

วัสดุ	รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1.1 สีจราจร		สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1.2 การใช้งาน		สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
2. ความหนา	2.1 ความหนา สีจราจร	> 0.2	ไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
	2.2 ความหนา สีจราจร	> 400	ไม่น้อยกว่า 400 กรัม/ตร.ม.
3. การสะท้อนแสง	3.1 การสะท้อนแสง	> 0.2	ไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
	3.2 การสะท้อนแสง	> 300	ไม่น้อยกว่า 300 มิลลิเมตร
	3.3 การสะท้อนแสง	> 200	ไม่น้อยกว่า 200 มิลลิเมตร
4. ความหนา	4.1 ความหนา สีจราจร	6 มิลลิเมตร	ไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร
	4.2 ความหนา สีจราจร	12 มิลลิเมตร	ไม่น้อยกว่า 12 มิลลิเมตร
	4.3 ความหนา สีจราจร	> 150	ไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร
	4.4 ความหนา สีจราจร	> 100	ไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร
5. ระยะเวลารับประกัน		12 เดือน	24 เดือน

(นายภูมิวิชัย โฉมงาม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายวิระชัย ยอดสสาร)

ปลัดกองจัดการบริหารส่วนตำบลปากน้ำ

ลงชื่อ.....สามารถกริชยา

(นายชัยพล พงษ์โพธิ์)

เลขทะเบียน สย.13014

(นาย) ภูมิวิชัย โฉมงาม

ผู้อำนวยการกองช่าง

นายกองจัดการบริหารส่วนตำบลปากน้ำ

(ชื่อ/ตำแหน่ง/ตำแหน่ง)

แบบเลขที่ กอ-3-110 (ก)

หน้าที่ 52

หน้าที่ 52

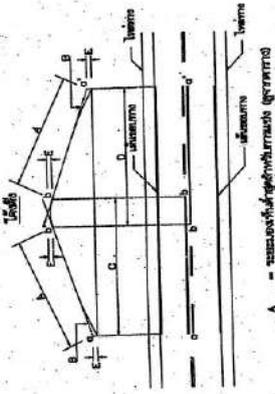
หน้าที่ 52

หน้าที่ 52

ตั้งชื่อ.....สามัญวิศวกรรมโยธา  
(นายชัยพล พาโพธิ์)

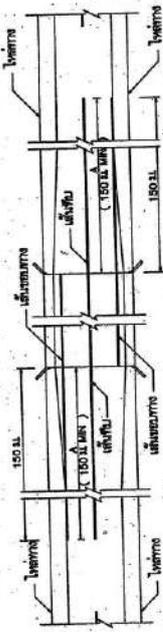
เลขทะเบียน สย.13014

การสำรวจและออกแบบการวางผังและโครงสร้างถนน

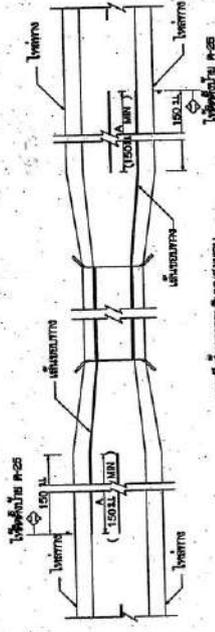


- A - ขอบเขตที่ดินผู้ทำกิจการถนน (ดูรายละเอียด)
- B - แนวสายตา
- C - 1% ความลาดชัน 0 ถึง 5
- D - 1% ความลาดชัน 0 ถึง 10
- E - 1% ความลาดชัน 0 ถึง 15
- aa' - จุดตัดสายบริเวณถนน
- bb' - จุดตัดสายบริเวณถนน
- bb'' - เส้นกึ่งกลางถนน

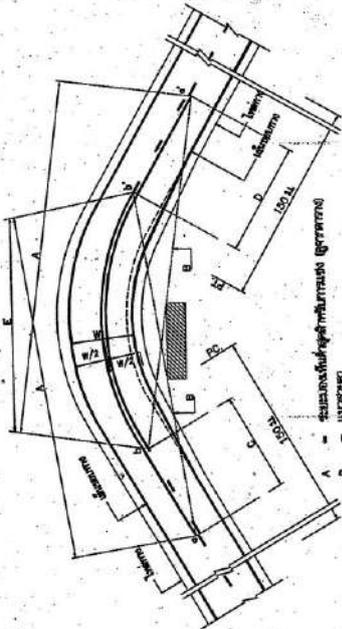
การตั้งผังและวางผังถนน



การตั้งผังและวางผังการวางผังและวางผังถนน



การตั้งผังและวางผังถนน



- A - ขอบเขตที่ดินผู้ทำกิจการถนน (ดูรายละเอียด)
- B - แนวสายตา
- C - 1% ความลาดชัน 0 ถึง 5
- D - 1% ความลาดชัน 0 ถึง 10
- E - 1% ความลาดชัน 0 ถึง 15
- aa' - จุดตัดสายบริเวณถนน
- bb' - จุดตัดสายบริเวณถนน
- bb'' - เส้นกึ่งกลางถนน

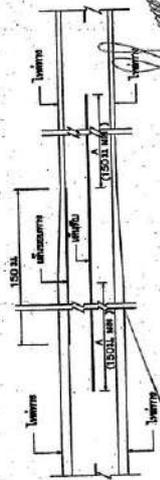
การตั้งผังและวางผังถนน

ตาราง : ระยะทางของเส้นศูนย์ จากที่ราบวางผังถนนไว้ทาง

ความกว้าง (ม.)	ระยะทางที่ผู้ทำกิจการถนน (ม.)
60	200
80	200
70	270
80	240
80	275
100	315



การตั้งผังและวางผังถนน



การตั้งผังและวางผังถนน

รายการประกอบ (ม.ม.)

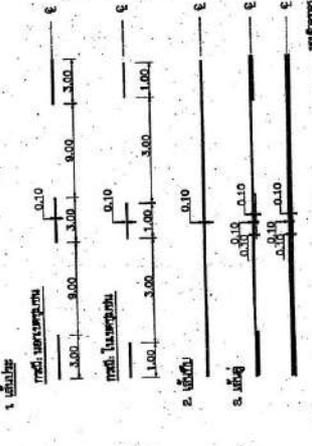
1. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
2. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
3. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
4. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
5. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
6. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
7. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
8. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
9. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
10. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
11. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
12. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
13. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
14. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
15. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
16. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
17. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
18. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
19. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
20. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
21. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
22. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
23. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
24. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน
25. วัสดุที่ใช้ก่อสร้างถนนเป็นแบบลาดชัน

หมายเหตุ

แบบตั้งผังและวางผังถนน (ฉบับร่าง) มีเลขที่แบบร่าง 3-103/43 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวง

ขนาดและระยะห่างของเสาไฟฟ้า

การตั้งผังและวางผังถนน



NSM

(นายประภอบ แสนพรสิริ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปากกลาง

แบบมาตรฐานของกรม  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลปากกลาง

เลขที่ 3-103 (U)

NSM

11/64 7/17